



**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**





ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	07
МОДЕРНИЗАЦИЯ	19
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	21
КОМАНДА ОСК	25
ТРЕНДЫ	32
ИСТОРИЯ	35
ЖИЗНЬ ОСК	40
ЛЮДИ ОСК	47
ИНФОГРАФИКА	53

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

Г Л А В Н О Е





ПРАВИТЕЛЬСТВО АКТУАЛИЗИРОВАЛО СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**В НОВОЙ РЕДАКЦИИ ДОКУМЕНТА ПРЕДСТАВЛЕН АКТУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ
ВНУТРЕННЕГО И МИРОВОГО СПРОСА НА СУДА, А ТАКЖЕ РАСШИРЕНЫ ГОРИЗОНТЫ
ПЛАНИРОВАНИЯ. ТЕПЕРЬ ОНИ ОХВАТЫВАЮТ ПЕРИОД ДО 2036 ГОДА
И ДАЛЬНЕЙШУЮ ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2050 ГОДА**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

Согласно базовому сценарию на российских верфях до 2036 года планируется построить более 1600 единиц гражданских судов и морской техники. Приоритетными направлениями станут суда для Северного морского пути и транспортного коридора «Север – Юг». Акцент сделан на развитии компетенций в области крупнотоннажных проектов, включая танкеры для перевозки сырой нефти, газовозы, танкерозовы и балкеры.

Особое внимание уделено строительству ледоколов, судов обеспечения и технического обслуживания, а также ускоренному обновлению пассажирского и рыбопромыслового флота.

Стратегия нацелена на преодоление структурных барьеров развития отрасли. Она предусматривает глубокую модернизацию и ликвидацию нехватки построечных мест, в том числе за счет создания новых верфей.

Планируется также усиление кадрового потенциала отрасли. К 2036 году необходимо увеличить число занятых в ней до 190 тысяч человек.

МАРАТ ХУСНУЛЛИН ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ И ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МАРАТ ХУСНУЛЛИН ПОСЕТИЛ В СЕВЕРОДВИНСКЕ КРУПНЕЙШИЕ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ И СУДОРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ»
И ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»

На предприятии ОСК «Севмаш» Марат Хуснуллин вместе с губернатором Архангельской области Александром Цыбульским осмотрел самый большой эллинг в Европе, предназначенный для строительства атомных подводных лодок. С 2012 года предприятие ОСК передало в состав ВМФ 13 атомных подводных лодок 4-го поколения, еще несколько кораблей находятся на разных стадиях строительства.

В центре судоремонта ОСК «Звездочка» заместитель Председателя Правительства осмотрел крупнейшую в мире атомную подводную лодку «Дмитрий Донской», которая в 2023 году была выведена из состава Военно-Морского Флота России. В настоящий момент рассматривается возможность ее сохранения в качестве музея для нынешнего и будущих поколений.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВРУЧИЛ КОЛЛЕКТИВУ 33-ГО СРЗ ОСК ГОСУДАРСТВЕННУЮ НАГРАДУ



ПО ПОРУЧЕНИЮ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПОСЕТИЛ 33-Й СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ОСК, ЧТОБЫ ВРУЧИТЬ КОЛЛЕКТИВУ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННУЮ НАГРАДУ – ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК «ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ»

«Завод является одним из старейших предприятий отрасли, в цехах и доках которого за все годы отремонтированы и введены в боевую готовность практически все корабли и суда Балтийского флота, а также сотни судов гражданского, рыбопромыслового и научного назначения».

Помощник Президента РФ,
председатель Морской коллегии

Николай Патрушев

В 2025 ГОДУ ЗАВОД ОТМЕЧАЕТ СВОЙ 80-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ. ЗА ГОДЫ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВ ПРЕДПРИЯТИЯ НАКОПИЛ ОГРОМНЫЙ ОПЫТ ПО РЕМОНТУ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ РАЗЛИЧНЫХ КЛАССОВ И НАЗНАЧЕНИЙ, ВКЛЮЧАЯ СУДА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ, ЧТО ПОДТВЕРЖДАЕТ ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И УНИКАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ЗАВОДА.

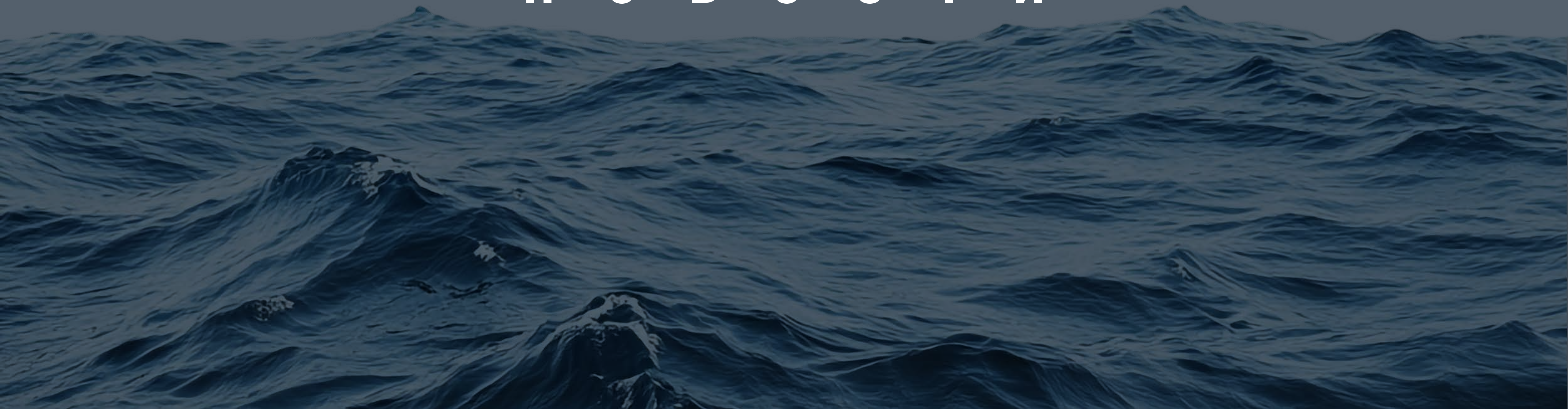
[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И





ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ КАТАМАРАН «РАВЕЛИН»

СУДНО ЯВЛЯЕТСЯ ВТОРЫМ ПО СЧЕТУ КАТАМАРАНОМ
ПРОЕКТА 04710 «СОММЕРС», ПОСТРОЕННЫМ НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

Средне-Невский судостроительный завод ОСК, судоходная компания «Нева Тревел» и ГТЛК подписали трехсторонний акт приема-передачи экскурсионно-прогулочного катамарана «Равелин» проекта 04710 «Соммерс».

Строительство катамарана началось в 2023 году, спустили судно на воду в 2024 году. Новое судно примет своих первых пассажиров уже в навигацию 2025 года. Катамаран «Равелин», как и его предшественник «Бастион», пополнит экскурсионно-прогулочный флот компании «Нева Тревел» и будет курсировать вокруг знаменитых фортов Кронштадта с отправлением от причала в парке «Остров фортов».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАТАМАРАНА ПРОЕКТА 04710:

длина.....	27,3 метра;
ширина.....	7,5 метра;
высота.....	5,17 метра;
осадка.....	8 метров;
эксплуатационная скорость.....	11 узлов;
пассажировместимость.....	до 147 человек;
экипаж	3 человека.

НАЧАЛАСЬ РЕЗКА МЕТАЛЛА ДЛЯ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «СТАЛИНГРАД»

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК НАЧАЛИ РЕЗКУ МЕТАЛЛА ДЛЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО
АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА (УАЛ) «СТАЛИНГРАД» ПРОЕКТА 22220

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА 22220:

длина габаритная.....	173,3 м;
ширина.....	34 м;
осадка.....	10,5 м / 9,03 м;
мощность.....	60 МВт (на валах);
водоизмещение.....	33,5 тыс. т;
ледопроходимость.....	до 3 м.

ЗАКЛАДКА СУДНА ЗАПЛАНИРОВАНА НА 2025 ГОД, СПУСК НА ВОДУ – НА 2028 ГОД,
А ПЕРЕДАЧА ЗАКАЗЧИКУ – НА ДЕКАБРЬ 2030 ГОДА.

Новому российскому атомному ледоколу проекта 22220, который будет построен для ФГУП «Атомфлот», присвоено имя «Сталинград» в честь героической обороны города Сталинграда во время Великой Отечественной войны.

Решение о наименовании было поддержано Президентом России Владимиром Путиным и направлено на сохранение исторической памяти о подвиге защитников Сталинграда, а также на военно-патриотическое воспитание граждан страны.

Задача ледоколов проекта 22220 – обеспечение круглогодичной навигации в западном районе Арктики. Балтийский завод ОСК уже построил и передал заказчику ледоколы «Арктика», «Сибирь», «Урал» и «Якутия». Продолжается строительство ледоколов «Чукотка» и «Ленинград», а также многофункционального судна атомно-технологического обслуживания «Владимир Воробьев», предназначенного для работ по перезарядке реакторов ледоколов.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ОСК ПЕРЕДАЛА ВМФ РОССИИ МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК

**ПЕРВЫЙ ПОДЪЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА НОВЕЙШЕМ МОРСКОМ ТРАЛЬЩИКЕ «АФАНАСИЙ ИВАННИКОВ» ПРОЕКТА 12700,
ПОСТРОЕННОМ НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Подъему Андреевского флага предшествовало успешное проведение заводских ходовых и государственных испытаний, которые проходили в морских полигонах Балтийского флота. В частности, экипаж корабля совместно с представителями завода-изготовителя в Балтийском море провел маневренные и скоростные испытания корабля, проверил работу всех агрегатов, систем и узлов, навигационных и радиотехнических средств, а также вооружения корабля.

Новейший корабль противоминной обороны (ПМО) проекта 12700 «Афанасий Иванников», разработанный конструкторским бюро ОСК «Алмаз», станет очередным кораблем, который пополнит минно-тральные силы ВМФ России.

Корабли данного проекта предназначены для борьбы с морскими минами, в том числе и с новыми, так называемыми «умными морскими минами», которые корабль ПМО типа «Афанасий Иванников» может обнаруживать как в воде, так и в морском грунте.

*
**

**ВИДЕО ЦЕРЕМОНИИ ПРЕДОСТАВЛЕНО МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ЧЕТЫРНАДЦАТОГО МОРСКОГО ТРАЛЬЩИКА ПРОЕКТА 12700

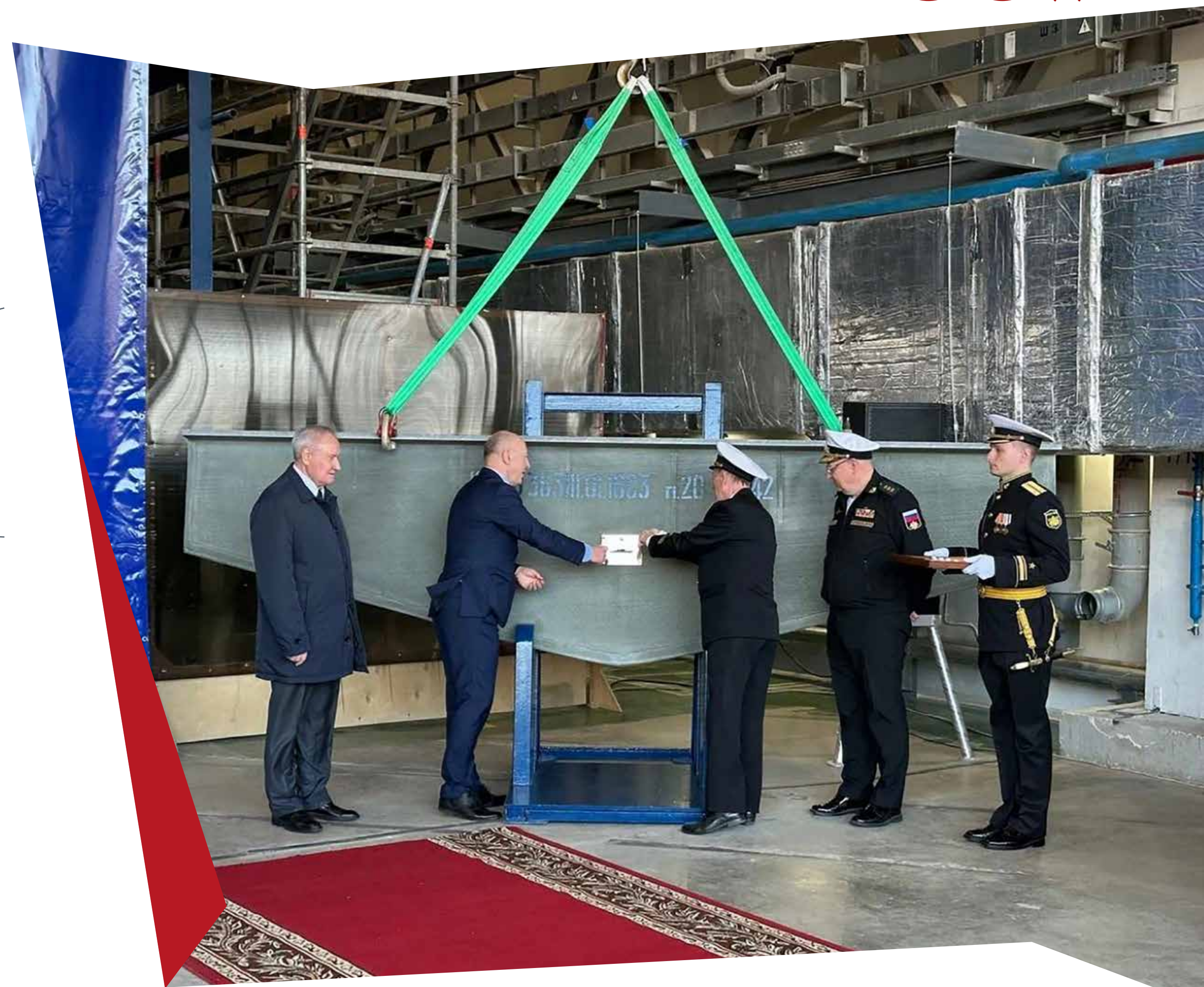
НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ МОРСКОГО ТРАЛЬЩИКА ПРОЕКТА 12700
«СЕРГЕЙ ПРЕМИНИН»

Проект 12700 разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России. При строительстве морского тральщика применяются новейшие российские технологии, не имеющие аналогов в мировом судостроении. Корабли этого проекта имеют уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированного методом вакуумной инфузии.

Масса такого корпуса значительно ниже по сравнению с металлическим, при этом существенно увеличивается его прочность. Такому корпусу не страшна коррозия, а срок службы при соблюдении норм эксплуатации не ограничен.

В торжественном мероприятии по прикреплению закладной доски к будущему корпусу корабля приняли участие начальник главного штаба ВМФ адмирал Владимир Касатонов, советник генерального директора ОСК Владимир Королев, генеральный директор СНСЗ Владимир Середохо и генеральный директор ЦКБ «Алмаз» Константин Голубев.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)





ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТЫ СУДОВ ДЛЯ АРКТИКИ

ОСК ПРЕДСТАВИЛА РЯД ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ АРКТИЧЕСКИХ СУДОВ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ДЕЛОВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ POLAR 2025 В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ИНСТИТУТОМ ОКЕАНОЛОГИИ ИМ. П.П. ШИРШОВА РАН

На III Международной научно-деловой конференции POLAR 2025, организованной Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом (ААНИИ), ОСК представила инновационные проекты для освоения Арктики.

Среди них – полупогружное судно для перевозки сверхтяжелых и негабаритных грузов по СМП, танкер для транспортировки сырой нефти, газового конденсата и нефтепродуктов, а также концептуальные проекты контейнеровоза ледового класса и научно-исследовательского судна.

Также на мероприятии, приуроченном ко Дню полярника, было подписано соглашение о сотрудничестве между конструкторским бюро ОСК «Алмаз» и Институтом океанологии им. П.П. Ширшова РАН.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

НЭС «ИВАН ФРОЛОВ» ПЕРВЫМ ПОЛУЧИТ НОВЕЙШИЙ АРКТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС МОНИТОРИНГА МЕТЕОУСЛОВИЙ

НА НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОМ СУДНЕ «ИВАН ФРОЛОВ», КОТОРОЕ СТРОИТСЯ ПО ПРОЕКТУ НЕВСКОГО ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ОСК, БУДЕТ УСТАНОВЛЕНА НОВАЯ РАЗРАБОТКА РОСТЕХА – АРКТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС МОНИТОРИНГА МЕТЕОУСЛОВИЙ

Оборудование принимает, обрабатывает и анализирует гидрометеорологическую и геофизическую информацию, которая поступает от космических аппаратов. Анализом занимается искусственный интеллект. На основании данных, собранных за последние 20 лет, он отслеживает места зарождения штормов, опасные таяния снега и земные толчки в горных районах, повышение температуры в местах расположения вулканов.

Благодаря таким разработкам «Иван Фролов» сможет эффективно работать даже в самых суровых условиях, в том числе и в акватории Северного морского пути.



МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ «РЖЕВ» ПРИНЯЛ НА БОРТ ЭКИПАЖ



МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 22800 «РЖЕВ», ПОСТРОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТАМИ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК, ПРИНЯЛ НА БОРТ СВОЙ ПЕРВЫЙ ЭКИПАЖ И ГОТОВИТСЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ИСПЫТАНИЙ НА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Заселение экипажа на борт МРК «Ржев» знаменует собой важный этап в подготовке корабля к испытаниям. Личный состав уже приступил к несению вахты и освоению всех систем корабля.

Важный этап строительства был достигнут в октябре 2024 года, когда МРК «Ржев» перевели на сдаточную базу Амурского судостроительного завода ОСК во Владивостоке. На данном этапе корабль готовится к проведению заводских испытаний, что является одним из заключительных шагов перед вводом в эксплуатацию.

ПРОЕКТ 22800 («КАРАКУРТ») РАЗРАБОТАН КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СОВРЕМЕННОЕ ПОКОЛЕНИЕ МАЛЫХ РАКЕТНЫХ КОРАБЛЕЙ, РАЗРАБОТАННЫХ С УЧЕТОМ АКТУАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ К КОРАБЛЯМ ДАННОГО КЛАССА. ОСНОВНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ – ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВЫХ ЗАДАЧ В БЛИЖНЕЙ МОРСКОЙ ЗОНЕ, А ТАКЖЕ УЧАСТИЕ В ОПЕРАЦИЯХ МИРНОГО ВРЕМЕНИ.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

15

ВЫПУСК №5
2025

27 МАЯ 2025

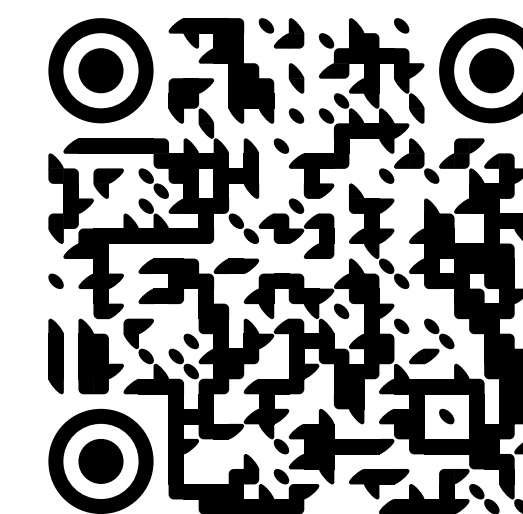


ОСК ОТРЕМОНТИРУЕТ ДИЗЕЛЬНЫЙ ЛЕДОКОЛ «АДМИРАЛ МАКАРОВ»

ДИЗЕЛЬНЫЙ ЛЕДОКОЛ «АДМИРАЛ МАКАРОВ» ВСТАЛ НА ДОКОВЫЙ РЕМОНТ НА
КРОНШТАДТСКОМ МОРСКОМ ЗАВОДЕ ОСК

Ледоколу предстоит очистка и окраска подводной части корпуса, проверка герметичности сварочных швов, очистка ледовых ящиков, дефектация и ремонт гребных винтов, выемка и ремонт трех гребных валов, ремонт корпусных конструкций. Докование продлится около трех недель.

ЛИНЕЙНЫЙ ДИЗЕЛЬ – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЛЕДОКОЛ «АДМИРАЛ МАКАРОВ» ПОСТРОЕН В 1975 ГОДУ. СУДНО ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ОСУЩЕСТВЛЯЛО СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И УЧАСТВОВАЛО В НЕСКОЛЬКИХ СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ. С 2019 ГОДА ВЫПОЛНЯЕТ РАБОТЫ В АКВАТОРИИ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО СЕКТОРА АРКТИКИ.



[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК](#)

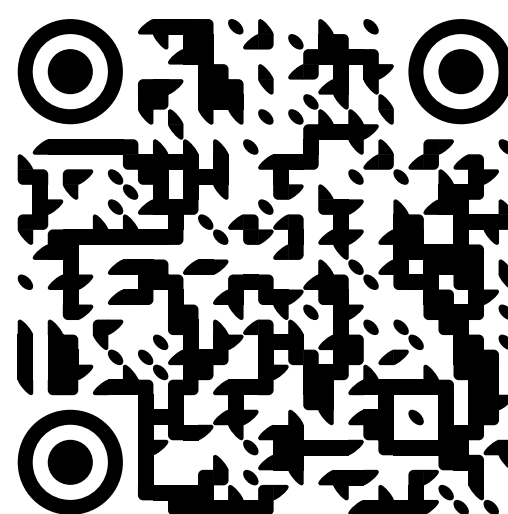
КОМЕТА «КОСМОНАВТ ПАВЕЛ ПОПОВИЧ» НАЧНЕТ КУРСИРОВАТЬ С 1 ИЮНЯ

МОРСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НА СУДНЕ
НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ (СПК) «КОМЕТА 120М» МЕЖДУ СОЧИ
И ГЕЛЕНДЖИКОМ СТАРТОВАЛИ С 1 ИЮНЯ

Приемный акт на скоростное пассажирское судно, построенное предприятиями ОСК – рыбинским заводом «Вымпел» при участии ССЗ «Море» города Феодосии, был подписан 27 июня 2024 года. Судну присвоено имя «Космонавт Павел Попович» в честь дважды героя Советского Союза, генерал-майора авиации, пилота космического корабля «Восток–4» и командира «Союза–14».

Судно на подводных крыльях предназначено для скоростных перевозок 120 пассажиров, может развивать скорость более 35 узлов.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК



ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ БОЛЬШОЙ ДЕСАНТНЫЙ КОРАБЛЬ «ВЛАДИМИР АНДРЕЕВ»



НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ
СПУСКА НА ВОДУ БОЛЬШОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ
ПРОЕКТА 11711 «ВЛАДИМИР АНДРЕЕВ»

Корабли проекта 11711 строятся по модернизированному
Невским проектно-конструкторским бюро ОСК проекту по заказу
Министерства обороны России. Модернизированный проект отличается архитектурой
и имеет, в частности, обширную полетную палубу для вертолетов в кормовой части.
Это самые большие по водоизмещению корабли, построенные для ВМФ
в современной России.

Большой десантный корабль проекта 11711 предназначен для транспортировки
морского десанта и военной техники.

КОРАБЛЬ НАЗВАН В ЧЕСТЬ АДМИРАЛА ВЛАДИМИРА АНДРЕЕВА, КОТОРЫЙ РУКОВОДИЛ
ДЕСАНТНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ В ТИХОМ ОКЕАНЕ В ПЕРИОД ВОЙНЫ С ЯПОНИЕЙ В 1945 ГОДУ.
ОДНОВРЕМЕННО С «ВЛАДИМИРОМ АНДРЕЕВЫМ» НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ»
ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЕЩЕ ОДНОГО БОЛЬШОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ ТОГО ЖЕ ПРОЕКТА
ПОД НАЗВАНИЕМ «ВАСИЛИЙ ТРУШИН».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЯТЫЙ СКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ КАТАМАРАН «ФОРТ ОБРУЧЕВ»

НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ СКОРОСТНОГО ПАССАЖИРСКОГО
КАТАМАРАНА ПРОЕКТА 04580 «КОТЛИН» – «ФОРТ ОБРУЧЕВ»

Уникальность катамарана заключается в совмещении качеств речного судна с низким волнообразованием и прибрежного судна с повышенными мореходными качествами. При проектировании учтены особенности эксплуатации в условиях акватории Санкт-Петербурга и выхода в Финский залив. Катамараны проекта 04580 смогут проходить под сводами петербургских мостов, обладают высокими скоростными и мореходными качествами. Строительство судов ведется под надзором Российского морского регистра судоходства.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

длина габаритная.....	32 метра;
ширина габаритная.....	8,7 метра;
высота габаритная.....	4,69 метра;
осадка габаритная.....	1,32 метра;
скорость эксплуатационная.....	27 узлов;
пассажировместимость.....	197 человек;
экипаж	3 человека;
корпус и надстройка.....	алюминиево- магниевый сплав;
мощность ГД.....	2х882 кВт;
водоизмещение.....	67 тонн;
дальность плавания.....	400 миль.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я





СТРОИТЕЛЬСТВО СБОРОЧНЫХ ПЛИТ ЗАКОНЧЕНО

**СОТРУДНИКИ ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ» ЗАВЕРШИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО
СБОРОЧНО-СВАРОЧНЫХ ПЛИТ РЯДОМ С МОНТАЖНО-СДАТОЧНЫМ ЦЕХОМ.
ЭТО НОВОВВЕДЕНИЕ СУЩЕСТВЕННО УПРОСТИТ, УСКОРИТ И ПОВЫСИТ
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОЦЕССОВ ЗАГОТОВКИ И ОБРАБОТКИ
КРУПНЫХ ДЕТАЛЕЙ**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

”

Спроектировали чертежи, сварили каркас, уложили чугунные плиты. Затем смонтировали навес и съемную крышу, на которой установили кран-балку для погрузки деталей и оборудования массой до 1 тонны. После ввода в эксплуатацию данной площадки цех может производить рихтовку и изготовление деталей различной конфигурации, не затрачивая время на эксплуатацию площадок в других цехах. Все было сделано силами нашего цеха из деловых отходов металла, а также из готового металлопроката. Особо хочется выделить мастеров участка Андрея Тонких, Николая Себякина и Евгения Кирш, которые принимали самое активное участие в постройке сборочно-сварочных плит. Немалый вклад в строительство данной площадки, от самого начала и до конца, внесла сварщик электромонтажного участка Юлия Лобович.

Начальник
корпусодостроечного участка
завода ОСК «Янтарь»

Никита Касьян

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА





КОМИССИЯ ПО ППУ ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА ОСК ПОДВЕЛА ИТОГИ РАБОТЫ ЗА МАЙ

В ХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПО ППУ (ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ)
ОТДЕЛ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ПОДВЕЛ
ИТОГИ РАБОТЫ ЗА МАЙ

Комиссия провела контроль реализации ППУ, поданных в апреле.
Все работники, чьи ППУ были успешно внедрены, получили заслуженные премии.

За успешную реализацию ППУ:

цех №7: 1 ППУ – 1000 руб. (ранее выплачено за подачу ППУ – 1500 руб.);
цех №14: 1 ППУ – 1000 руб. (ранее выплачено за подачу ППУ – 1200 руб.);
цех №26: 4 ППУ – 4000 руб. (ранее выплачено за подачу ППУ – 2800 руб.).

За подачу предложений в мае:

цех №1 (гальванический участок №21): принятых ППУ – 1, выплата за подачу – 1500 руб.;
цех № 14: принятых ППУ – 11, выплата за подачу – 13 200 руб.

ПОДАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МОГУТ ВСЕ РАБОТНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК. ПРИЕМ ППУ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ВАШЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
22 МАЯ 2025

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРОШЛА ПЕРВАЯ ЯРМАРКА ЛУЧШИХ ПРАКТИК ОСК

НА МЕРОПРИЯТИИ БЫЛО ПРЕДСТАВЛЕНО БОЛЕЕ 30 ПРОЕКТОВ
ПО УЛУЧШЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ, УСПЕШНО
РЕАЛИЗОВАННЫХ НА ЗАВОДАХ И ВЕРФЯХ КОРПОРАЦИИ
В 2024-2025 ГОДАХ

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

Конкурс проектов производственной системы «Ярмарка лучших практик ОСК» состоялся на территории Балтийского завода ОСК под председательством генерального директора ОСК Андрея Пучкова. В мероприятии приняли участие руководители предприятий корпорации, многие из которых выразили заинтересованность в масштабировании представленных решений на другие производственные площадки ОСК. Проекты оценивала конкурсная комиссия.

Место	Название предприятия ОСК	Проект
1	Амурский судостроительный завод	Амурский судостроительный завод
2	Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»	Автоматизация системы учета наличия и движения эксплуатационной документации
3	Балтийский завод	Практика оптимизации участка изготовления узлов в сборочно-сварочном цехе
Специальный приз генерального директора ОСК	Невское ПКБ	Практика создания многофункциональной интерактивной маршрутной схемы трасс магистральных кабелей

ОСК РАЗРАБАТЫВАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ СИСТЕМУ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

КОМПЛЕКСНУЮ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ
РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ (ПСРС) ПРЕДСТАВИЛИ НА КООРДИНАЦИОННОМ
СОВЕТЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОРПОРАЦИИ

Производственная система российского судостроения определяется как совокупность взаимосвязанных практик, процессов и процедур для ведения операционной и инвестиционной деятельности. Основная цель развития ПСРС – повышение операционной эффективности, качества исполнения бизнес-процессов и управленческих решений для достижения стратегических целей АО «ОСК» и отрасли в целом.

Представленная стратегия развития ПСРС демонстрирует комплексный подход к модернизации российского судостроения через интеграцию современных управленческих практик, цифровизацию производства и развитие человеческого капитала. Поэтапная реализация всех направлений развития системы с применением методологии комплексных программ технико-экономического развития предприятий позволит обеспечить устойчивое повышение операционной эффективности отрасли. ОСК готова открыто делиться полученными в ходе разработки ПСРС наработками с коллегами, что несомненно будет способствовать достижению целей обновленной Стратегии развития судостроительной промышленности России.

Генеральный директор ОСК

Андрей Пучков.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

КОМАНДА ОСК



НА АСЗ ВРУЧИЛИ НАГРАДЫ ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ПОБЕДИТЕЛЯМ И ПРИЗЕРАМ (1, 2, 3 МЕСТА) КОНКУРСА
ВЫДЕЛЕНА СУММА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

На Амурском судостроительном заводе ОСК прошло награждение победителей конкурсов на лучшее предложение по улучшению (ППУ) и лучшую организацию рабочих мест в цехах и подразделениях АСЗ ОСК.

1 место за лучшее ППУ завоевал слесарь-монтажник монтажно-сдаточного цеха Алексей Кулинжин – за изготовление радиального упора. По результатам конкурса на лучшую организацию рабочих мест в подразделениях победил электромонтажный цех, которому был вручен переходящий Кубок.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ПРЕДПРИЯТИЯ КОРПОРАЦИИ ПОСЕТИЛИ БОЛЕЕ 5000 УЧАЩИХСЯ

ВЕСЕННИЙ ЭТАП ЕЖЕГОДНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОФОРИЕНТАЦИОННОЙ АКЦИИ «НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ» СОБРАЛ СВЫШЕ 5000 ШКОЛЬНИКОВ И СТУДЕНТОВ ИЗ РАЗНЫХ УГОЛКОВ РОССИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

В ходе профориентационной акции участники имели возможность посетить производственные цеха и музеи ОСК. Специалисты провели мастер-классы, на которых продемонстрировали основные навыки, необходимые для работы — от сварочных работ до управления специализированным оборудованием. Учащиеся смогли не только увидеть, как работают профессионалы, но и самостоятельно попробовать свои силы в различных видах деятельности.

«НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ» является одним из ключевых профориентационных проектов, который на регулярной основе объединяет общества группы ОСК для популяризации судостроительной отрасли среди молодежи. В ходе экскурсий участники знакомятся с основными профессиями, возможностями карьерного роста и погружаются в историю судостроения — одной из важнейших отраслей экономики страны.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



ЗАПУЩЕН ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ «ШКОЛА НАСТАВНИКОВ» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ИНИЦИАТИВА РЕАЛИЗУЕТСЯ ВПЕРВЫЕ И ПРИЗВАНА ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ, А ТАКЖЕ СОДЕЙСТВОВАТЬ ПОДГОТОВКЕ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ КАДРОВ ДЛЯ ОТРАСЛИ

В РАМКАХ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ НАСТАВНИЧЕСТВА В РОССИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА, КОТОРУЮ БЕРУТ НА СЕБЯ НАСТАВНИКИ ОСК, ОПЛАЧИВАЕТСЯ.

В качестве пилотных площадок проекта определены заводы корпорации в Санкт-Петербурге: Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Выборгский судостроительный завод и Северная верфь. Обучение проходит в смешанном очно-дистанционном формате. Очные занятия организованы на базе СПб ГБПОУ «Петровский колледж». Следующий этап реализации пилотного проекта начнется в Северодвинске, в нем будут задействованы наставники предприятий ОСК: «Севмаш», «Арктика» и Центр судоремонта «Звездочка».

С сентября 2025 года программа «Школа наставников» будет масштабирована на все предприятия ОСК и будет реализовываться на постоянной основе. В качестве партнеров выступают профильные учебные заведения, присутствующие в регионе.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

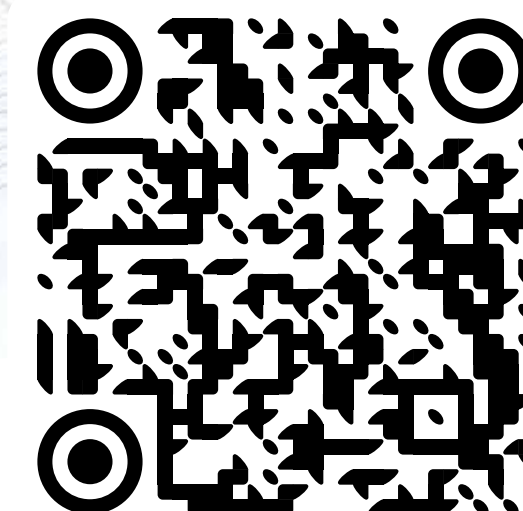
ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В «ЯРМАРКЕ МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ»

МЕРОПРИЯТИЕ ПРОШЛО В РАМКАХ ГРАЖДАНСКО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОГО ПРОЕКТА
«МОРСКИЕ ПРОФЕССИИ: НЕВА-НОРД», ОРГАНИЗОВАННОГО ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
КОМИТЕТА ПО МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
С ОБЩЕСТВЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ

Работники «Адмиралтейских верфей» приняли участие в «Ярмарке морских профессий» в Петропавловской крепости.

«Адмиралтейские верфи» провели для посетителей «Ярмарки морских профессий» профориентационную игру по станциям, а также рассказали участникам о судостроительных специальностях и перспективах карьерного роста на одном из крупнейших промышленных предприятий города.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК





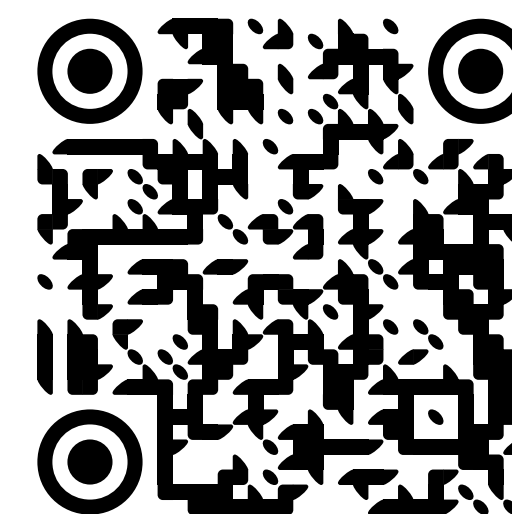
ИЗУЧАЕМ ПРОШЛОЕ РАДИ БУДУЩЕГО

В центре профориентации и переподготовки кадров Центра судоремонта «Звездочка» ОСК состоялась научная конференция «Беломорье – ворота в Арктику», посвященная истории Поморья, развитию судостроения в области и роли флота в освоении и изучении Арктического региона. Работники градообразующих предприятий Северодвинска и старшеклассники школ города представили свои доклады.

Основные цели, поставленные перед нами, – это популяризация науки среди учеников школ города, повышение авторитета предприятия среди школьников с целью дальнейшего трудоустройства и изучение истории родного края. Ведь как сказал наш земляк Михаил Ломоносов: «Народ, не знающий своего прошлого, не имеет будущего».

Руководитель
научно-технического совета
«Звездочки»

Ирина Лапшина



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК



УЧАСТНИКИ ИНЖЕНЕРНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ ПОЛУЧИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИЗЫ ОТ ОСК

В СПБГМТУ СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛ IV ИНЖЕНЕРНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ МЕЖДУ
ШКОЛАМИ – УЧАСТНИКАМИ ПРОЕКТА «ИНЖЕНЕРНЫЕ КЛАССЫ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОФИЛЯ»

За победу в соревнованиях боролись пять команд. В финале школьникам было предложено разработать экономически эффективный маршрут судна с грузом. Задание включало задачи по физике, математике, экономике. Свои решения участники защищали перед жюри, в состав которого вошли деканы факультетов и научные сотрудники СПбГМТУ, а также представители промышленных партнеров и Комитета по образованию Санкт-Петербурга.

Победителями и призерами Инженерных соревнований стали:

Место	Школа
1	Школа №375, Санкт-Петербург
2	Школа №33, Калининград
3	Гимназия №2, Владивосток
Специальные призы от ОСК	
	Школа №375, Санкт-Петербург

Школьники команд-победителей имеют право на получение дополнительных баллов при поступлении в СПбГМТУ.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

Т Р Е Н Д Ы



КИТАЙ ЗАПУСКАЕТ УНИКАЛЬНУЮ ПЛАВУЧУЮ ФЕРМУ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ЛОСОСЯ

**СУДНО ДЛИНОЙ 250 МЕТРОВ, ИМЕЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ
МОЩНОСТЬ 8800 ТОНН ЛОСОСЯ В ГОД, БУДЕТ РАБОТАТЬ
В АКВАТОРИИ ЛЯНЬЮНГАН**

Китай завершил строительство первого в мире специализированного судна для выращивания лосося в открытом море. «Su Hai No 1» стоимостью 83,6 миллиона долларов готовится к выходу в Желтое море, где начнет промышленное производство атлантического лосося уже этой осенью.

Судно оборудовано системой уклонения от тайфунов и вредоносных водорослей и имеет экологичный двигатель, снижающий углеродный след на 40%. «Su Hai No 1» будет производить полный цикл переработки – от выращивания до упаковки прямо на борту. Заявленная скорость доставки свежего лосося в магазины – 24 часа.

Проект призван сократить зависимость Китая от импорта, поскольку только в 2024 году страна ввезла в страну 100 000 тонн лосося из Норвегии и Чили, а по прогнозам специалистов, к 2030 году потребление может вырасти до 200 000 тонн.

Источник: *hi-tech.mail*

ФРАНЦИЯ ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ АТОМНУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ ВОДОИЗМЕЩЕНИЕМ 5200 ТОНН

ВМС ФРАНЦИИ НА ВЕРФИ NAVAL GROUP В ШЕРБУРЕ СПУСТИЛИ НА ВОДУ АТОМНУЮ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ DE GRASSE

Это уже четвертый корабль в серии Barracuda (класса Suffren), который теперь переходит к этапу финальной достройки и интеграции систем.

Проект стоимостью 10 миллиардов евро реализуется под руководством оборонного агентства DGA при участии Комиссии по атомной энергетике (CEA). Генеральный подрядчик — компания Naval Group — координирует работу 2500 специалистов, включая 800 субподрядчиков. Лодка рассчитана на 270 дней непрерывного патрулирования и оснащена крылатыми ракетами MdCN (с дальностью 1000 километров), противокорабельными Exocet и торпедами F21. Субмарина оборудована шлюзовой камерой для боевых пловцов и подводных аппаратов. В сердце субмарины усовершенствованный реактор на основе технологий авианосца «Шарль де Голль».

Источник: *hi-tech.mail*



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

И С Т О Р И Я



СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ ОСК «НЕРПА» – 60 ЛЕТ

**10 МАЯ 1965 ГОДА СДАТОЧНОЙ БАЗЕ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
В БУХТЕ КУТ ГУБЫ ОЛЕНЬЯ КОЛЬСКОГО ЗАЛИВА ПРИСВОЕНО
НАИМЕНОВАНИЕ «СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД “НЕРПА”»**

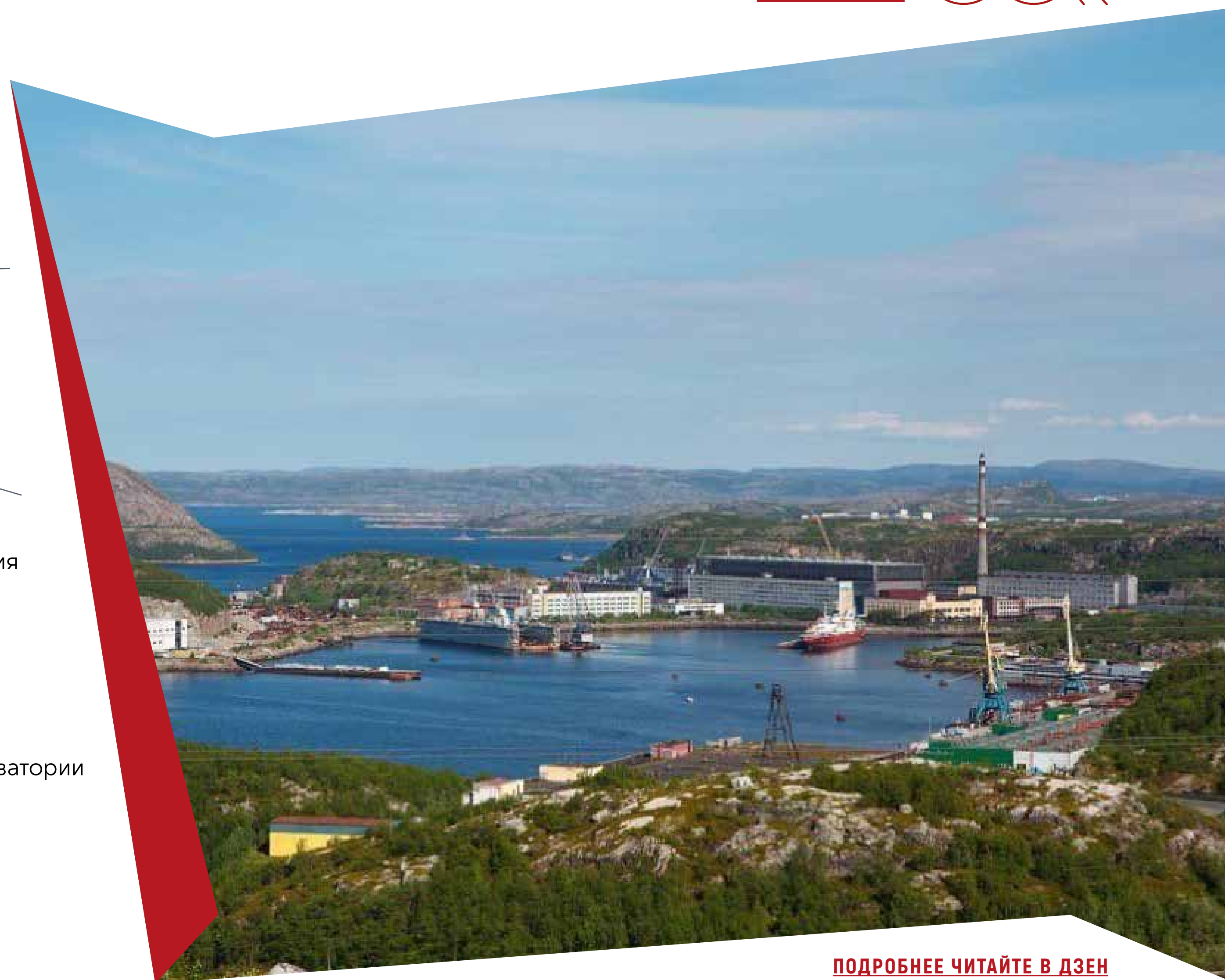
Основной профиль работы предприятия – ремонт и модернизация атомных, дизельных подводных лодок и надводных кораблей Северного флота, утилизация кораблей, судостроение.

В мае 1963 года на причал «Щитовая» бухты Кут высадилась изыскательская экспедиция во главе с Андреем Решетовым. Площадка для будущего строительства была выбрана неслучайно.

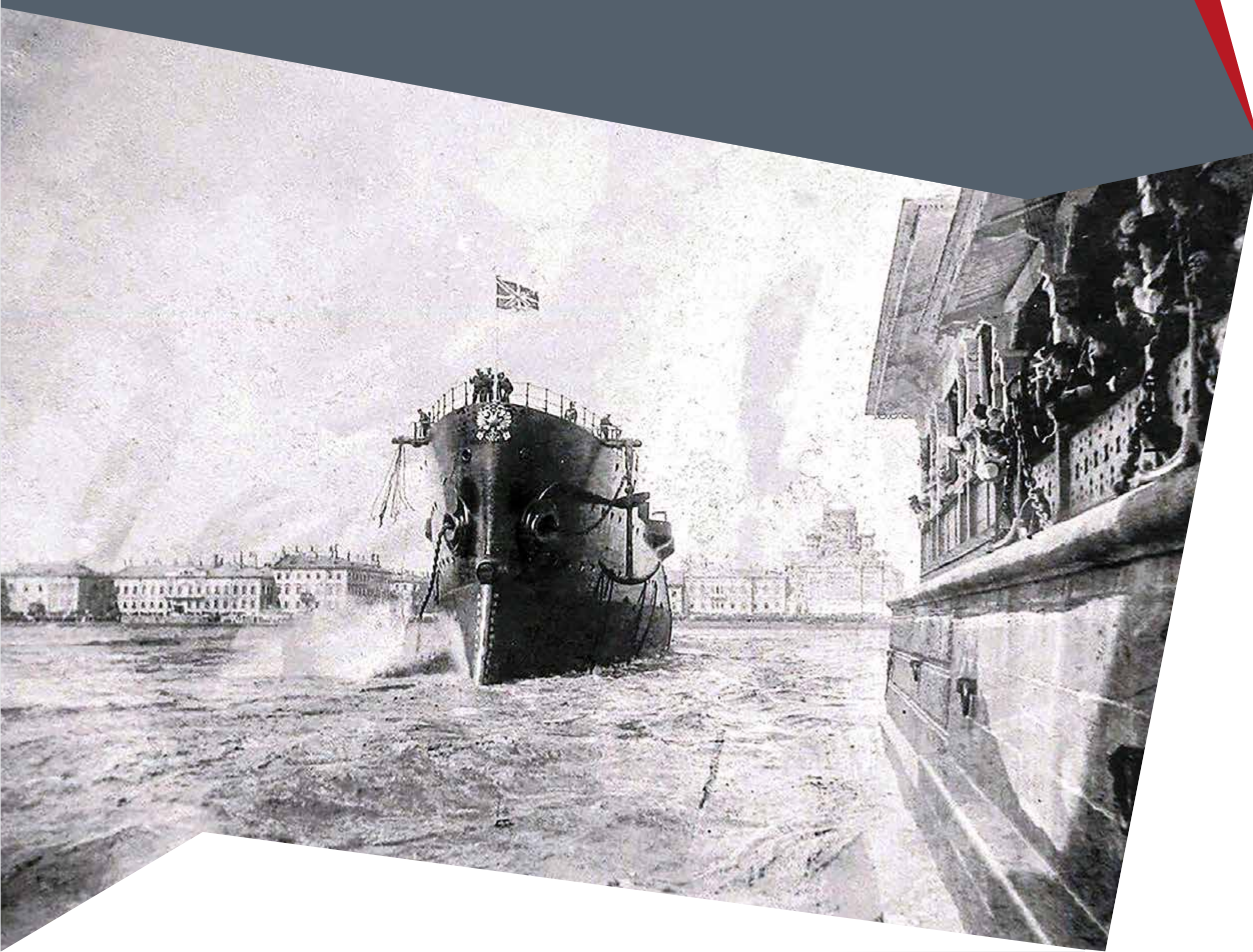
Благодаря течению Гольфстрим бухта Кут и подходы к ней не замерзают даже в условиях суровых полярных зим. Благодаря хорошей естественной защите акватории волнение, проникающее в бухту из Кольского залива, даже при сильном ветре незначительное. Достаточная глубина для захода кораблей.

Благодаря удачно выбранному расположению сегодня судоремонтный завод ОСК «Нерпа» имеет выход не только на Северный морской путь к морям Северного Ледовитого океана, но и возможность круглогодичного морского выхода в Атлантику.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



125 ЛЕТ НАЗАД НА ВОДУ БЫЛ СПУЩЕН КРЕЙСЕР «АВРОРА»



125 ЛЕТ НАЗАД ПО КОМАНДЕ «ЗАДЕРЖАННИКИ РУБИТЬ» СО СТАПЕЛЕЙ НОВОГО АДМИРАЛТЕЙСТВА (СЕГОДНЯ – АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ОСК) НА ВОДУ БЫЛ СПУЩЕН КРЕЙСЕР 1-ГО РАНГА БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА «АВРОРА»

Интересно почитать, как о спусках двух кораблей – крейсера «Аврора» и броненосца «Победа» – написали в 1900 году в журнале «Нива»:

«11-го мая, в Высочайшем Государя Императора присутствии, состоялся спуск на воду двух новых морских гигантов – крейсера 1-го ранга «Аврора» (в Новом Адмиралтействе) и броненосца «Победа» (на Балтийском судостроительном заводе).*

Его Императорское Величество и Их Императорские Величества Государыни Императрицы Мария Федоровна и Александра Федоровна, осмотрев крейсер «Аврора», изволили наблюдать за его спуском из Императорского павильона.

По команде «задержанники рубить», освобожденное от подпорок судно, с командиром и командой на нем, сперва медленно, потом быстрее, стало спускаться кормой вперед, при звуках народного гимна, кликах «ура» и пушечных салютах стоявших на дистанции военных судов».

Журнал «Нива», № 21 от 20 мая* 1900, стр. 424а

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



ДЕНЬ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

**18 МАЯ 1703 ГОДА ОСНОВАНО СТАРЕЙШЕЕ ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –
БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

Созданный Петром Великим Балтийский флот на протяжении четырех веков служит надежной опорой для защиты морских рубежей нашей страны. Его история – это летопись мужества, отваги и преданности, отражающая величие российского морского наследия.

В настоящее время Балтийский флот проходит активное обновление. Значительную роль в этом процессе играет ОСК, на предприятиях которой ведется разработка и постройка современных надводных и подводных кораблей, а также судов вспомогательного флота.

Сегодня в состав Балтийского флота входят десятки современных кораблей и судов:

многоцелевые корветы, построенные на заводе «Северная верфь» по проекту 20380 конструкторского бюро «Алмаз», им же разработанные малые ракетные корабли проекта 22800, а также построенные на Средне-Невском судостроительном заводе морские тральщики проекта 12700, разработанные КБ «Вымпел» противодиверсионные катера проекта 21980.

В МУЗЕЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» НОВЫЙ ЭКСПОНАТ

В КОРПОРАТИВНОМ МУЗЕЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА»
НОВЫЙ ЭКСПОНАТ – МОДЕЛЬ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «АРКТИКА»
ПРОЕКТА 22220, КОТОРЫЙ САМОСТОЯТЕЛЬНО ИЗГОТОВИЛ УЧЕНИК
СЕВЕРОДВИНСКОЙ ГИМНАЗИИ МИХАИЛ ПИНЕЖАНИНОВ

Михаил принимал участие в муниципальной выставке по судомоделированию, где занял I место за изготовление диорамы по теме «Флот» и получил диплом победителя. 12-летний школьник представил на выставку сразу два проекта: АПЛ «Генералиссимус Суворов» и атомный ледокол проекта 22220 «Арктика».

Модель и диорама ледокола «Арктика» выполнены в масштабе 1:350. Для работы Михаил использовал фанеру, бумагу, гуашь, гальку, ракушечник и другие строительные материалы.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

Ж И З Н Ь О С К



ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К КОМАНДЕ ОСК! УСТАНОВИ «ХОРОШИЕ НОВОСТИ»!

[ССЫЛКА ДЛЯ СКАЧИВАНИЯ](#)

Проект «Хорошие новости» — это мобильное приложение с позитивным контентом о жизни в России, достижениях страны в разных сферах: промышленности, технологиях, спорте, культуре, образовании и прочих.

В приложении размещается контент, собранный из разных проверенных источников, в том числе и актуальные производственные новости обществ Группы ОСК, включая новости нашего предприятия.

Активные участники смогут заработать баллы и обменять их на призы.

Хорошие
НОВОСТИ



✓ СКАЧАЙТЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

✓ ЧИТАЙТЕ НОВОСТИ И УЧАСТВУЙТЕ В СОБЫТИЯХ

✓ ЗАРАБАТЫВАЙТЕ БАЛЛЫ

✓ ПОЛУЧАЙТЕ ПРИЗЫ

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

GOODNEWS.OPRF.RU



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К КОМАНДЕ ОСК!

ПРИ РЕГИСТРАЦИИ УКАЖИТЕ ОРГАНИЗАЦИЮ – АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ» (ОСК)



ЕЩЁ БОЛЬШЕ КЕШБЭКА ЗА ОСТАТКИ НА КАРТЕ



КЕШБЭК — ПРОЦЕДУРА, ПРИ КОТОРОЙ НАЧИСЛЕННЫЕ БОНУСНЫЕ РУБЛИ ЗА ОПЕРАЦИИ В АКЦИОННОЙ КАТЕГОРИИ В РАМКАХ ПРОМОАКЦИИ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАТЕГОРИИ КЕШБЭКА ЗА ОСТАТКИ НА СЧЕТАХ» (ДАЛЕЕ — АКЦИЯ) КОНВЕРТИРУЮТСЯ В ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ЗАЧИСЛЯЕМЫЕ НА СЧЕТ УЧАСТНИКА. АКЦИОННАЯ КАТЕГОРИЯ ДОСТУПНА УЧАСТНИКУ К ВЫБОРУ НА УСЛОВИЯХ АКЦИИ, А ОПЕРАЦИИ ДЛЯ НАЧИСЛЕНИЯ КЕШБЭКА УЧИТЫВАЮТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СОВЕРШЕНИИ ЦЕЛЕВОГО ДЕЙСТВИЯ СОГЛАСНО УСЛОВИЯМ АКЦИИ. НЕОБХОДИМЫЕ ОСТАТКИ — ОБЩАЯ НЕСНИЖАЕМАЯ СУММА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, РАЗМЕЩЕННАЯ НА СЧЕТЕ/СЧЕТАХ УЧАСТНИКА В ТЕЧЕНИЕ 30 ДНЕЙ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРИОДА СРОКА ДЕЙСТВИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: С 01.12.2024 ПО 31.12.2025. ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ. РАЗДЕЛ «ВЫГОДА» В ВТБ ОНЛАЙН ДОСТУПЕН В ВЕБ-ВЕРСИИ И ГИБРИДНОЙ ВЕРСИИ ДЛЯ ANDROID. С ПОЛНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ ОБ АКЦИИ, ПРОГРАММЕ, УСЛОВИЯХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ МОЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ В ВТБ-ОНЛАЙН, А ТАКЖЕ НА САЙТЕ VTB.RU. **БАНК ВТБ (ПАО).** РЕКЛАМА. **0+**



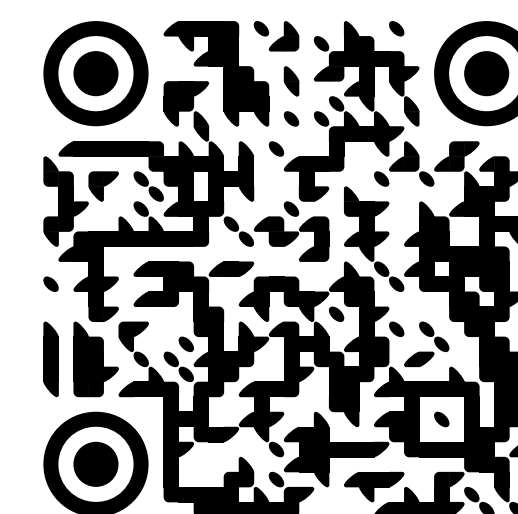
НОВЫЙ ПУНКТ ПИТАНИЯ ОТКРЫЛСЯ НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК

НА ДОСТРОЕЧНОМ ПИРСЕ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК
ОТКРЫЛСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПУНКТ ПИТАНИЯ ДЛЯ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА ДОСТРОЙКЕ ЗАВОДСКИХ ЗАКАЗОВ

Руководство предприятия, идя навстречу просьбам своих сотрудников, решило вопрос, установив павильон на самой удаленной от заводской столовой территории. Новый пункт питания оборудован в соответствии со всеми требованиями СанПиНа и нормами противопожарной безопасности.

С открытием дополнительного пункта питания на пирсе, который будет обслуживаться коллективом заводской столовой, многие вопросы приема пищи в обеденное время будут решены. На всю продукцию, приготовленную в заводской столовой, распространяются существующие дотации на питание.

[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК](#)



НА 35 СРЗ ОСК ЗАВЕРШИЛАСЬ ВТОРАЯ ИГРА ЗАВОДСКОГО ТУРНИРА ПО КВИЗУ

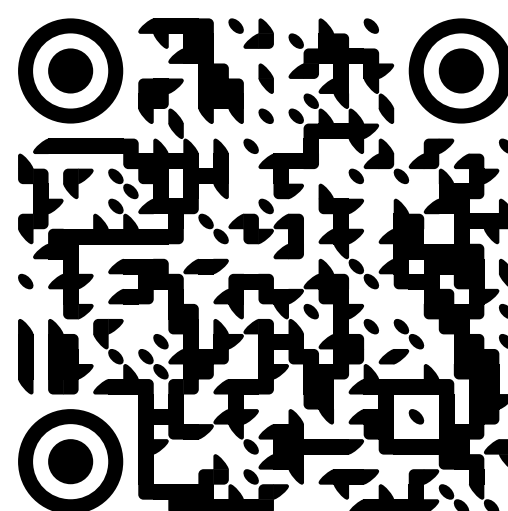
ВМЕСТЕ С ОПЫТНЫМИ УЧАСТНИКАМИ ИГРАЛИ И НОВИЧКИ,
СРЕДИ КОТОРЫХ БЫЛА КОМАНДА ОТ БАНКА ВТБ, ТОЛЬКО НАЧАВШАЯ
ПОГРУЖАТЬСЯ В МИР КВИЗОВ

В мероприятии приняли участие семь команд. Чтобы сделать турнир насыщенным и увлекательным, организаторы игры включали разнообразные форматы вопросов, активно задействуя нейросети. Благодаря этому каждый тур отличался оригинальностью, делая игру яркой и запоминающейся.

Призовые места заняли 4 команды:

- 1 место — «Беляши»;
- 2 место — «Экстрим» и «Рост Наполеона»;
- 3 место — «Квиздроберы».

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК





Наш музей посетили более 250 человек. Признаемся, это было для нас большой неожиданностью. Регулировать такой поток посетителей было непросто, но не может не радовать год от года растущая популярность нашего музея. Мы участвовали в акции «Ночь музеев» впервые, но теперь уверены, что не в последний раз.

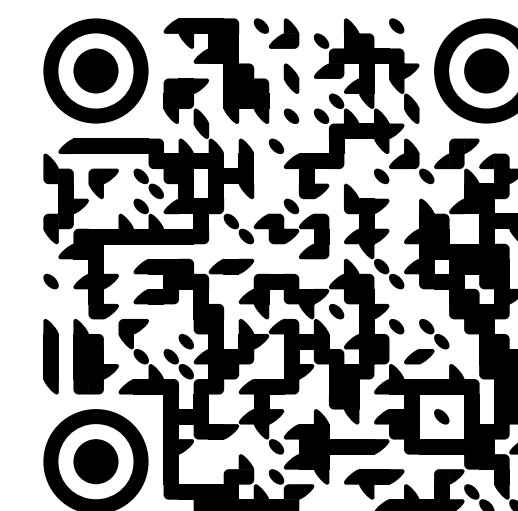
Заместитель директора
Музея истории завода
«Красное Сормово»

Маргарита Финюкова

МУЗЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ АКЦИИ «НОЧЬ МУЗЕЕВ»

СОТРУДНИКИ МУЗЕЯ ПРОВЕЛИ ЭКСКУРСИЮ ДЛЯ ГОСТЕЙ, А ТАКЖЕ ПОКАЗАЛИ ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ПРОИЗВОДСТВУ ТАНКОВ, ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И СНАРЯДОВ НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

«НОЧЬ МУЗЕЕВ» – ЭТО МЕЖДУНАРОДНАЯ КУЛЬТУРНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ, В РАМКАХ КОТОРОЙ МУЗЕИ ОТКРЫТЫ ДЛЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ДО ПОЗДНЕГО ВЕЧЕРА ИЛИ ДАЖЕ НОЧЬЮ. ЕЕ ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ МУЗЕЙНЫХ КОЛЛЕКЦИЙ, А ТАКЖЕ ДЕМОНСТРАЦИЯ НОВЫХ ФОРМ МУЗЕЙНОЙ И ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК

ЗАВОД ОСК «ВЫМПЕЛ» ВОССТАНОВИТ МИГ-21

НА ПРЕДПРИЯТИИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ РАБОТЫ ПО
ВОССТАНОВЛЕНИЮ САМОЛЕТА МИГ-21, КОТОРЫЙ СТАНЕТ ЕЩЕ
ОДНОЙ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬЮ РЫБИНСКА

Для предприятия это возможность помочь городу и оставить свой след в истории Рыбинска. Тем более что этот год особый – 80-летия Победы. У «Вымпела» есть высококвалифицированные специалисты и опыт работы с алюминием. Мы не только приведем в порядок самолет, но и установим его. МиГ будет выглядеть так, как будто самолет идет на взлет.

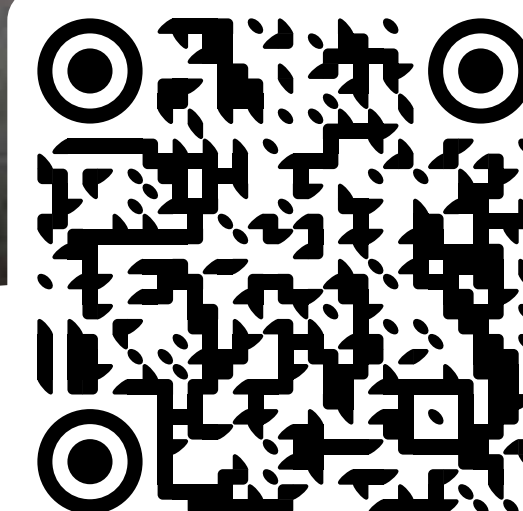
Генеральный директор
ССЗ «Вымпел»

Александр Ещенко

Рабочие выполняют очистку фюзеляжа, заменят поврежденные детали, изготовят новый крепеж для крыльев. После монтажа макетов, имитирующих вооружение, проведем окраску. МиГ будет установлен на спроектированный нашими конструкторами постамент на пересечении проспекта Батова и улицы Гагарина.

Главный инженер
ССЗ «Вымпел»

Дмитрий Петров



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

Л Ю Д И О С К



РАБОТНИЦА ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК НАГРАЖДЕНА МЕДАЛЬЮ

**ОЛЬГА САВАТЕЕВА, ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР
ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА
«ЗВЕЗДОЧКА» ОСК, НАГРАЖДЕНА МЕДАЛЬЮ
«ЗА УСПЕХИ В ПРОФОРИЕНТАЦИОННОЙ РАБОТЕ»**

Ольга Саватеева удостоена медали за большой личный вклад в реализацию профориентационных проектов, активное участие в профильных акциях и мероприятиях. Награду вручили на региональном профориентационном форуме «Повышение качества математического и естественно-научного образования как приоритет профориентационной работы».

Ольга Саватеева была одним из организаторов VII и IX корпоративных чемпионатов профмастерства работников обществ Группы ОСК, проведенных Центром судоремонта «Звездочка» ОСК, успешно представляет завод на муниципальных и региональных тематических форумах, ведет профориентационную работу в школах и других учебных заведениях.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ПРОБОВАТЬ СТОИТ, ДАЖЕ ЕСЛИ НЕТ ПОЛНОЙ УВЕРЕННОСТИ В УСПЕХЕ

ТАК СЧИТАЕТ 22-ЛЕТНИЙ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК СУДОВОЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ФИЛИАЛА ОСК «АРКТИКА» ИВАН ГОЛУБОВСКИЙ, КОТОРЫЙ ТРУДИТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ УЖЕ ГОД, И ЕГО ИНТЕРЕС К ПРОФЕССИИ ПОСТОЯННО РАСТЕТ

Иван быстро принял решение о трудоустройстве на электромонтажное предприятие: вернувшись из армии, он увидел вакансию и заинтересовался ею. ОСК «Арктика» стала его первым местом работы, и он успешно прошел обучение по программе профессиональной подготовки «Электромонтажник судовой 2 разряда».

Работа вдохновила Ивана на получение высшего образования: он осознал необходимость профессионального роста и стремится углубить знания в своей области. Он поступил в ГУМРФ им. С.О. Макарова на специальность «Электроэнергетика и электротехника». Однако и на рабочем месте он постоянно учится чему-то новому.

По мнению молодого электромонтажника, в его профессии главное — это внимательность и аккуратность. Руководство филиала доверяет Ивану выполнять различные задачи — от чтения схем до затяжки и увязки кабелей, а также установки оборудования.

Хотя Иван занимается внешним монтажом, в его планах освоить пайку. Он уже приобрел опыт не только на производственной площадке, но и на заказах Балтийского завода ОСК, например занимался разметкой кабельных трасс на ледоколе «Якутия».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН



КОМАНДА ВСЗ ЗАВОЕВАЛА КУБОК ПЕРВЕНСТВА В 28-М ТУРИСТИЧЕСКОМ СЛЕТЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВЫБОРГА

В этом году в мероприятии приняли участие 11 команд ведущих предприятий Выборгского района. Представители команд сдавали нормативы ГТО, соревновались в метании дротиков, перетягивании каната, художественной самодеятельности и туртехнике, участвовали в эстафете.

Самые яркие эмоции у болельщиков команд-участников вызвали игры по волейболу, где наши коллеги заслуженно заняли 1-е место, и футболу, в котором команда Выборгского судостроительного завода ОСК взяла 2-е место. Поздравляем наших коллег с яркой и достойной победой!

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

СВАРЩИК ОСК ПОБЕДИЛ В РЕГИОНАЛЬНОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

Отборочный тур проходил в Архангельске с 21 по 23 мая 2025 года на базе аттестационного центра «НАКС». За звание лучшего боролись 40 сварщиков от разных организаций региона в четырех номинациях. В ходе конкурса Максиму было необходимо заварить образцы труб под углом 45 градусов двух типоразмеров за 90 минут. Визуально оценивали работу сварщиков эксперты, скрытые дефекты внутри шва выявляли рентгеном.

Подобные отборочные туры проходят в различных регионах России. Теперь Максим Трошин представит Архангельскую область в финале конкурса «Лучший сварщик России-2025», который пройдет с 20 по 25 ноября 2025 года в Санкт-Петербурге.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК СТАПЕЛЬНО-СДАТОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ» МАКСИМ ТРОШИН СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА НАКС «ЛУЧШИЙ СВАРЩИК РОССИИ» В НОМИНАЦИИ «РУЧНАЯ АРГОНОДУГОВАЯ СВАРКА НЕПЛАВЯЩИМСЯ ВОЛЬФРАМОВЫМ ЭЛЕКТРОДОМ (РАД)»



52

ВЫПУСК №5
2025

ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ



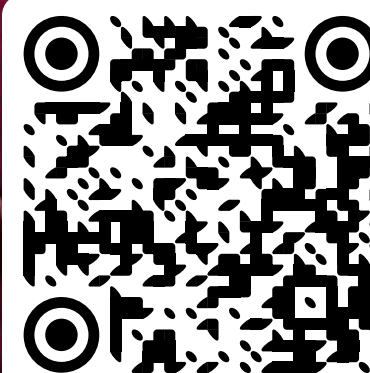
СТРОЙТЕ УСПЕШНОЕ БУДУЩЕЕ СВОИХ ДЕТЕЙ УЖЕ СЕГОДНЯ!

ОТКРЫТ НАБОР НА ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ
ИНЖЕНЕРОВ-КОРАБЕЛОВ ОСК

ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ПРОГРАММЕ МОГУТ ВЫПУСКНИКИ
ТЕХНИКУМОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ:

- Модульная программа обучения (2 месяца в вузе, 2 месяца на предприятии)
- ЗП от 45 000 рублей
- Стипендия от 30 000 рублей
- Диплом престижного вуза
- Опыт работы на уникальном производстве
- Полис ДМС
- Частичная компенсация питания в столовой предприятия
- Частичная компенсация аренды жилья для иногородних

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ](#)



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2025

И Н Ф О Г Р А Ф И К А



СТРАЖИ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

АПЛ проекта 661

31 декабря 2024 года – 55 лет со дня подписания приёмного акта атомной подводной лодки проекта 661 К-162, прозванной «Золотая рыбка» – самой скоростной боевой АПЛ. Относится ко второму поколению.

СКОРОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ
НАДВОДНАЯ 16 уз.



5200 т
НАДВОДНОЕ
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
ПОДВОДНОЕ
7000 т

80 000 л.с.
СУММАРНАЯ
МОЩНОСТЬ
2-Х РЕАКТОРОВ



82 ЭКИПАЖ
КОРАБЛЯ
чел.

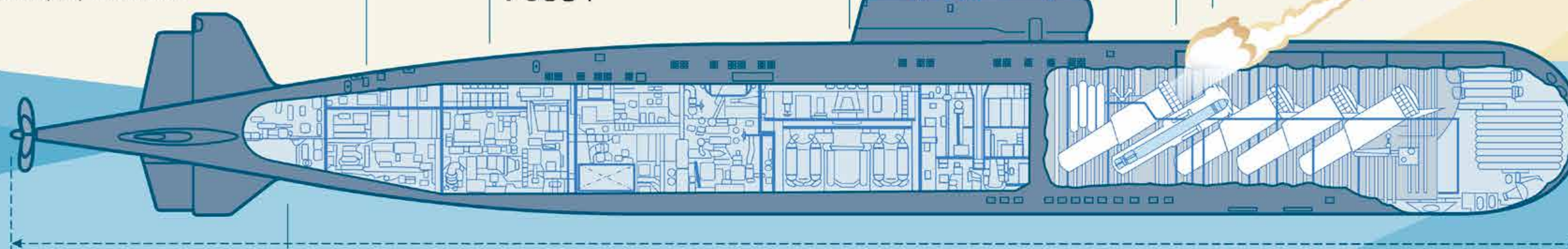


70 АВТОНОМНОСТЬ
ПЛАВАНИЯ
суток

ВООРУЖЕНИЕ

4 носовых
торпедных
аппарата 533 мм

10 пусковых установок
противокорабельных
крылатых ракет
«Аметист»



28 декабря 1963 года
заложена в цехе № 42 на Севмаше
в Северодвинске.

31 декабря 1969 года
передана ВМФ СССР.

400 ГЛУБИНА
ПОГРУЖЕНИЯ
м

РЕКОРД,
установленный АПЛ
проекта 661,
не превзойдён
до сих пор
ни одним подводным
кораблём мира.

В 1970 году
АПЛ достигла
скорости
подводного
хода до 44,7 уз.

1 уз. = 1,85 км/ч

5 Всего на Севмаше
построено из титанового сплава:
КОРАБЛЕЙ

АПЛ проекта 661 К-162

АПЛ проекта 705К К-123

АПЛ проекта 705К К-432

АПЛ проекта 705К К-493

АПЛ проекта 685 К-278

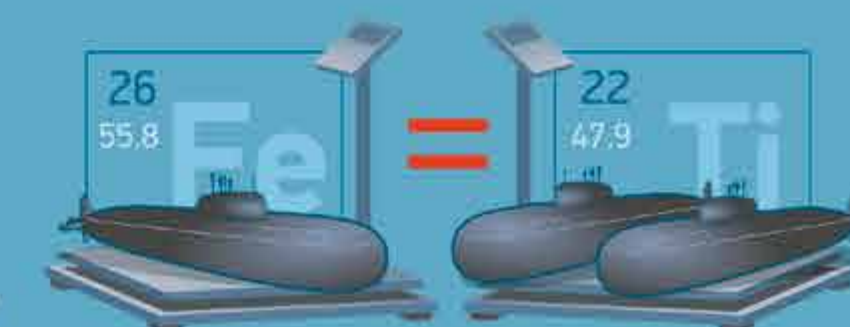


Россия – единственная страна,
обладающая технологиями
строительства АПЛ
из титанового сплава.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- КОРРОЗИОННО-СТОЙКИЙ
- ПРОЧНЫЙ
- НЕ ТРЕБУЕТСЯ
ОКРАСКА И ЗАЩИТА
- НЕ МАГНИТИТСЯ

Титан
почти в 2 раза
легче железа
и почти
в 1,5 раза прочнее.



САМЫЕ
СКОРОСТНЫЕ
атомные подводные лодки мира



максимальная подводная скорость

Подготовили: Елена Воронцова,
Александра Халадова
Дизайн: Париса Давидович



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

AOOSK.RU

18.06.2025 20.01-11404

