

№ 12

ВЫПУСК
2024

НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



МБ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	04
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	08
МОДЕРНИЗАЦИЯ	18
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	21
ИННОВАЦИИ	23
КОМАНДА ОСК	27
ЛЮДИ ОСК	37
ИСТОРИЯ	46
МЫ КОМАНДА!	52

Дорогие корабелы!

Приближаются новогодние праздники, которых мы всегда ждем с особым чувством. Для нас с вами – работников Объединенной судостроительной корпорации, Новый год – это еще и повод подвести итоги, поставить новые цели.

Сейчас вся наша корпорация и каждое предприятие проходят период больших изменений, вызванных необходимостью максимально повысить эффективность работы, кратко увеличить количество выпускаемых судов. Мы решаем текущие задачи, не забывая о стратегических ориентирах на перспективу.

За этот год благодаря поддержке руководства страны и банка ВТБ мы восстановили ритмичность работы по всем заказам и даже по тем, которые простаивали годами. Принят ряд решений по модернизации производственных мощностей и масштабного обновления целых предприятий. Уверенно идет выполнение гособоронзаказа. Сегодня, когда страна вынуждена защищать свои интересы и свое будущее, создание кораблей нового поколения и обеспечение боеспособности Военно-Морского Флота является важнейшим условием нашей безопасности.

В новом и последующих годах сосредоточимся на создании торгового флота, который помогает росту экономики. Планируем с помощью наших конструкторских бюро разработать

стандартные конструкторские решения, за счет чего повысится серийность заказов. Корпорация будет заниматься развитием судостроительных мощностей на Дальнем Востоке и верфях Санкт-Петербурга. Главным приоритетом для нас всегда будут люди. На всех предприятиях корпорации мы будем создавать условия для труда и отдыха корабелов, мотивировать работников трудиться лучше и эффективнее. В этом году начали и продолжим создавать возможности для образования будущих корабелов и повышения профессионального мастерства всей команды ОСК.

Наша корпорация объединяет не только предприятия с разной историей, продуктовой линейкой, но и людей разных возрастов, характеров, специальностей. Все мы выбрали работу в судостроении и связаны любовью к своему делу. Мы – одна команда, объединенная общими целями и стремлениями. Каждый из нас вносит вклад в общий успех, в настоящее и будущее ОСК.

Спасибо всем за результативную работу. Пусть наступающий год принесет нам новые возможности, интересные проекты и надежных партнеров. Пусть будут здоровы близкие и дорогие нам люди.

С наступающим 2025 годом и Рождеством Христовым!
С праздником!

Генеральный директор
АО «ОСК»

Андрей Турков



ВЫПУСК №12
2024

ГЛАВНОЕ

ОСЖ



«ВЫХОД НА БЕЗУБЫТОЧНОСТЬ – МИНИМУМ»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
КОРПОРАЦИИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ О ВЫВЕДЕНИИ КОРПОРАЦИИ
В ОПЕРАЦИОННУЮ ПРИБЫЛЬ

”

Выход на безубыточность – это, конечно, тот минимум, который нам необходим. В первую очередь, мы нашли при поддержке Правительства РФ и банка ВТБ источники для того, чтобы достроить те гражданские заказы, которые у нас находились в зоне неопределенности с точки зрения финансирования. Во-вторых, сейчас мы работаем над управлением себестоимостью: устраняем неэффективность, которая была в деятельности корпорации. Считаем, что эти шаги дают основание добиться результата на том портфеле заказов, который у нас существует. По некоторым заводам уже выходим на позитивный трек, по другим нужно чуть больше времени, но движение началось, оно сопровождается и кадровыми, и технологическими изменениями.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

СУДОСТРОЕНИЮ ЗАДАЮТ НОВЫЙ ВЕКТОР

В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН СТАТЬ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ ВЫРАБОТКИ И ПРОДВИЖЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ И ЭФФЕКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ В ИНТЕРЕСАХ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

”

В рамках актуализации перечня стратегических инициатив институционального развития и перехода отрасли на технологии Судостроения 4.0 (крупноблочное строительство, роботизация, внедрение аддитивных технологий и новых материалов, цифровизация производственных процессов) совместно с экспертным сообществом сформирован перечень необходимых мер поддержки финансового и нефинансового характера.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

Также в рамках заседания Экспертного совета Минпромторг России представил концепцию федерального проекта «Производство судов и судового оборудования». Кроме того, в рамках нацпроекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» предусмотрены мероприятия по ежегодному формированию отраслевого заказа на подготовку кадров, актуализации образовательных программ, открытию новых кафедр в вузах и обновлению лабораторной базы учебных заведений.



[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



В ОСК ОБСУДИЛИ КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТЕКУЩИЕ ПЛАНЫ И СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИИ

ТЕМОЙ ОБСУЖДЕНИЯ СТАЛА ПОДГОТОВКА ОТРАСЛИ К ПЕРЕХОДУ
НА КОНЦЕПЦИЮ СУДОСТРОЕНИЕ 4.0, КОТОРАЯ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ
ПРИМЕНЕНИЕ КРУПНОБЛОЧНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РОБОТИЗАЦИЮ,
МАСШТАБНУЮ ЦИФРОВИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

Вопросы развития судостроения в нашей стране стоят на контроле главы государства. В 2024 году Президент России Владимир Путин дал ряд поручений в сфере судостроения, и важно продолжить работу по их безусловному исполнению.

Помощник Президента России,
председатель Морской коллегии
Российской Федерации

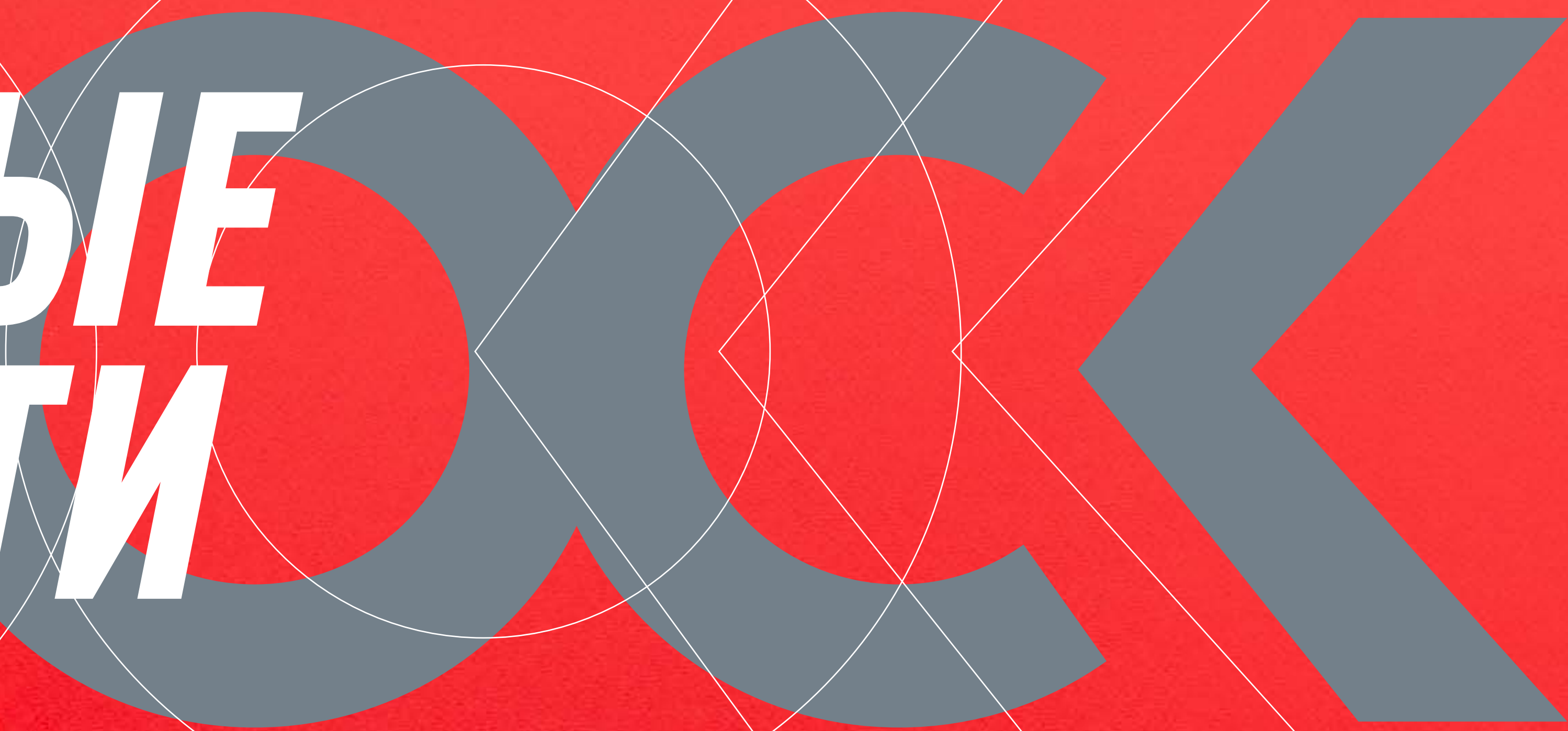
Николай Патрушев

Николай Патрушев сделал акцент на необходимости повышения эффективности работы предприятий судостроительного комплекса, модернизации производственных мощностей, внедрения аддитивных технологий, цифровизации производственных процессов, достижения технологической независимости отрасли и улучшения финансового состояния судостроительных организаций. Поднятые в ходе встречи проблемные вопросы будут подробно рассмотрены на заседаниях рабочих органов Морской коллегии.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №12
2024

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ



ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ШЕСТОЕ СУДНО-КРАБОЛОВ «АНДРЕЙ БАСАРГИН»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК ВОСТОЧНАЯ ВЕРФЬ
СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ФЛАГА НА ШЕСТОМ СУДНЕ-КРАБОЛОВЕ
ПРОЕКТА 03141 «АНДРЕЙ БАСАРГИН», ПОСТРОЕННОМ В РАМКАХ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА «КВОТЫ ПОД КИЛЬ»

В проект 03141 заложена концепция универсального модульного комплекса, он может использоваться как для добычи и перевозки живого краба, так и для заморозки продукции в море и транспортировки ее на берег. Судно можно использовать как краболов-процессор, ярусолов или креветколов. Район плавания краболова не ограничен, а ледовый класс предусматривает регулярную эксплуатацию в мелкобитом льду толщиной до полуметра. Шестое судно проекта 03141 названо в честь известного дальневосточного кораблестроителя Андрея Георгиевича Басаргина.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА:

Класс судна
(PC) KM Ice2 (REF)
fishing vessel

Длина наибольшая	63,27 метра
Ширина наибольшая	10,60 метра
Высота борта.....	4,60 метра
Валовая вместимость	1048 тонн
Мощность ГД.....	1618 кВт
Скорость.....	14 узлов
Экипаж.....	21 человек
Автономность	45 суток

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ПОТРЕБНОСТЬ В ГРАЖДАНСКОМ ФЛОТЕ НАШЕЙ ЭКОНОМИКИ РАСТЕТ

В ХОДЕ РАБОЧЕГО ВИЗИТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ОСК» АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПОСЕТИЛ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» И ВСТРЕТИЛСЯ С ЕГО ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ВЛАДИМИРОМ ДОРОФЕЕВЫМ. ОБСУЖДАЛИСЬ КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

Помимо выполнения гособоронзаказа и укрепления Военно-Морского Флота страны приоритетной задачей работы становится проектирование морской техники гражданского назначения и робототехнических средств. Бюро обладает всеми необходимыми компетенциями, чтобы работать в этой сфере и создавать высокотехнологичную продукцию. Примерами служат построенный по проекту предприятия опытный об-

разец первого отечественного кустового подводного манифольда, уникальный для отечественного судостроения обитаемый подводный аппарат «Ясон», находящийся на стадии строительства, и комплекс с телеуправляемым необитаемым подводным аппаратом рабочего класса, разработка которого ведется в настоящее время.

Руководители детально обсудили проектирование многоцелевых атомных подводных лодок, модернизацию существующих проектов и разработку кораблей следующих поколений, проектирование и строительство глубоководных технических средств для исследования и освоения Мирового океана. Внимание было уделено и собственным разработкам предприятия – воздухонезависимой энергоустановке с единым газотур-

бинным двигателем, предназначенной для перспективных неатомных подводных лодок, а также экономическим вопросам, возможностям повышения эффективности производственной деятельности, формированию научно-технического и технологического заделов, развитию кадрового потенциала.

Санкт-Петербург
26 ноября 2024



“
Для корпорации очень важно создание и развитие морской техники гражданского назначения. В этом направлении перед нами стоят масштабные задачи, и конструкторские бюро будут привлекаться к их решению. В ближайшее десятилетие нам необходимократно повысить производство гражданской продукции, потому что потребность в гражданском флоте нашей экономики растет.

Генеральный директор
АО «ОСК»

Андрей Пучков



ОСК ПРОВЕЛА ПЕРВУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ОПЕРАТОРОВ СУДОВ

ПРЯМОЙ ДИАЛОГ МЕЖДУ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ И ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ ПРОДУКЦИИ ОСК БЫЛ ПОСВЯЩЕН ВЫРАБОТКЕ НОВЫХ СОВМЕСТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОПТИМАЛЬНЫМ ТИПАМ СУДОВ И ФОРМИРОВАНИЮ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО МЕРАМ ПОДДЕРЖКИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ И СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ

В ходе мероприятия руководители десяти крупнейших судоходных компаний России поделились опытом эксплуатации судов, созданных корабелями ОСК, в свою очередь корпорация предложила заказчикам проекты серийных судов для торгового флота.

Представители ОСК показали преимущества строительства судов большими сериями – головные единичные заказы под оригинальные проекты значительно увеличивают временные и финансовые затраты на их реализацию.

Заказчики выступили с предложением широко использовать композитные материалы в проектах судов – они получатся легче, что позволит увеличить дедвейт или снизить осадку. Также обсуждались вопросы производства и эксплуатации винторулевых колонок и валолиний.

ОСК приняло решение проводить конференции с участием владельцев и операторов судов на постоянной основе.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)


НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПОСЕТИЛ СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК

ДЕЛЕГАЦИЯ ОСМОТРЕЛА ВАЖНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ
И ЗАКАЗЫ, СТРОЯЩИЕСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ

На слипе и в цехах делегация ознакомилась со строительством уникальной серии кораблей противоминной обороны проекта 12700 «Александрит». Проект разработан Центральным морским конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России.

На достроечной набережной Николай Патрушев осмотрел судно проекта А45-90.2 «Виктор Астафьев», спущенное на воду в июне 2024 года, а также катамараны проектов 04580 «Котлин» и 04710 «Соммерс», созданные для курсирования между центром Санкт-Петербурга и музейно-историческим парком «Остров фортов» и по другим водным маршрутам.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД – ПЕРВАЯ ВЕРФЬ
В СТРАНЕ, ГДЕ НАЧАЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ КЛАССА
РЕКА-МОРЕ, КОТОРЫЕ БУДУТ РАБОТАТЬ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ
(МАРШРУТ КРАСНОЯРК – ДУДИНКА – КРАСНОЯРСК).
В 2025 ГОДУ СО СТАПЕЛЯ ЗАВОДА СОЙДЕТ ВТОРОЕ СУДНО
ДАННОГО ПРОЕКТА – «АНДРЕЙ ДУБЕНСКИЙ»

В ОСК СПУСТИЛИ НА ВОДУ ТАНКЕР «ИНЖЕНЕР-АДМИРАЛ КОТОВ»

ТАНКЕРЫ ДАННОГО ПРОЕКТА – САМЫЕ БОЛЬШИЕ СУДА, КОТОРЫЕ, КОГДА-ЛИБО СПУСКАЛИСЬ НА ВОДУ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ НЕВСКОГО ССЗ, КОТОРОМУ В 2024 ГОДУ ИСПОЛНИЛОСЬ 111 ЛЕТ.



НОВОЕ СУДНО СТАНЕТ ТРЕТЬИМ СРЕДНИМ МОРСКИМ ТАНКЕРОМ ПРОЕКТА, НЕ ИМЕЮЩЕГО АНАЛОГОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

На Невском судостроительно-судоремонтном заводе ОСК состоялся спуск на воду среднего морского танкера «Инженер-адмирал Котов». Танкер предназначен для приема, хранения, транспортировки и передачи различных жидких грузов для флота: мазута, дизтоплива, моторного масла, авиационного керосина, пресной воды. Также возможна перевозка сухих грузов, в том числе различного технического и шкиперского имущества, продуктов питания. Функциональные возможности танкера позволят ему выдавать горючее одновременно трем судам, идущим от него на расстоянии от 50 до 100 метров на борт или кильватерным способом.

”

Уверен, что этому танкеру предстоит большое будущее и он станет надежной поддержкой российскому флоту. Желаю судну и его будущему экипажу семь футов под килем!

Генеральный директор
Невского судостроительно-судоремонтного завода

Евгений Кузнецов

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК ПЕРЕДАЛА ВМС ИНДИИ СЕДЬМОЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА 11356 TUSHIL

В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА КОРАБЛЯ БЫЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ
УНИКАЛЬНЫЕ НАРАБОТКИ И ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Торжественная церемония передачи корабля прошла в Калининграде в присутствии министра обороны Индии Раджнатха Сингха. Акт приема-передачи подписали представитель АО «Рособоронэкспорт» и командир корабля.

Стоит отметить, что, будучи уверенными в профессионализме ОСК, индийские партнеры доверили нам разработку и строительство фрегатов серии 11356. То есть эта серия разработана Северным ПКБ ОСК и строится на заводе ОСК «Янтарь» исключительно для ВМС Индии. Проект 11356 вобрал в себя лучший опыт отечественного кораблестроения и представляет собой многофункциональный, надежный корабль, который при относительно небольшом водоизмещении обладает высокими боевыми возможностями по борьбе с надводными, наземными, подводными и воздушными целями.

Генеральный директор ОСК

Андрей Пучков

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ТТХ ФРЕГАТА ПРОЕКТА 11356 «TUSHIL» (ЩИТ)

Назначение: для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок, обеспечения ПВО самостоятельно и в качестве эскортного корабля в составе соединения
Водоизмещение нормальное/полное, т: 3615/3870

Длина 124,8 м
 Ширина 15,2 м
 Средняя осадка 4,2 м
 Скорость хода, узлов 30±0,5 (56 км/ч)
 Главная энергетическая установка газотурбинная (общая мощность 56000 л/с)
 Дальность плавания, миль около 5000 (без необходимости дозаправки)
 Экипаж до 220 чел

15

ВЫПУСК №12
2024

ОСК



darminaopel.ru

СУДНО «МЕТЕОР» ПОБЕДИЛО В ГОЛОСОВАНИИ ЗА СИМВОЛ ДЛЯ БАНКНОТЫ 1000 РУБЛЕЙ

В ГОЛОСОВАНИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 700 ТЫС. ЧЕЛОВЕК,
ИЗ КОТОРЫХ 147,9 ТЫС. ОТДАЛИ ПРЕДПОЧТЕНИЕ
«МЕТЕОРУ»

Производимое в Нижегородской области скоростное пассажирское судно «Метеор» выиграло в голосовании за символ для оборотной стороны банкноты, посвященной Приволжскому федеральному округу. Первое судно «Метеор» построено корабельщиками завода ОСК «Красное Сормово» по проекту выдающегося инженера Ростисла-

ва Алексева. Также по проектам Алексева на нижегородском заводе построены несколько головных судов на подводных крыльях проекта 23160 - «Ракета», «Спутник», «Вихрь», «Буревестник», «Чайка». Гордимся, что достижения наших корабельщиков находят отражение в таких значимых инициативах, как выпуск новых банкнот!

ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ, ЗАВОД ОСК «ВЫМПЕЛ» АКТИВНО ЗАНИМАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ СОВРЕМЕННЫХ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ ПРОЕКТА 23160 «КОМЕТА 120М». ЭТОТ ПРОЕКТ ЯВЛЯЕТСЯ ЯРКИМ ПРИМЕРОМ ТОГО, КАК ИННОВАЦИИ И ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ВОПЛОЩАЮТСЯ В ЖИЗНЬ, ОБЕСПЕЧИВАЯ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРОВ.

[Подробнее в Дзен ОСК](#)

ОСК ЗАВЕРШИЛА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЯКУТИЯ»

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ ПРОЕКТА 22220 «ЯКУТИЯ», ПОСТРОЕННЫЙ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК, ЗАВЕРШИЛ ЭТАП ЗАВОДСКИХ ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Специалисты Балтийского завода совместно с экипажем ледокола и представителями контрагентских организаций проверили скоростные качества ледокола, его маневренные характеристики, работу механизмов и оборудования, систем автоматики, связи и навигации, провели испытания паротурбинной установки, систем электродвижения, работы валопроводов и палубных механизмов (якорное и рулевое устройства). В ближайшее время специалисты предприятия завершат настройку систем судна и подготовят его к передаче заказчику.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА:

Мощность	60 МВт (на валах)
Скорость хода	22 узла (по чистой воде)
Длина габаритная.....	173,3 м
Ширина	34 м
Высота.....	52 м
Осадка	10,5 м/9,03 м
Ледопроходимость.....	до 3 м
Полное водоизмещение	33 540 т
Назначенный срок службы	40 лет

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЯКУТИЯ» — ЧЕТВЕРТОЕ (ТРЕТЬЕ СЕРИЙНОЕ) СУДНО ПРОЕКТА 22220, ПОСТРОЕННОЕ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК. ЗАКЛАДКА СОСТОЯЛАСЬ 26 МАЯ 2020 ГОДА, СПУСК НА ВОДУ – 22 НОЯБРЯ 2022 ГОДА. В ЦЕРЕМОНИИ СПУСКА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ВЛАДИМИР ПУТИН



ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ПЕРВЫЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЯРУСОЛОВ

ЭТО ПЕРВОЕ СУДНО ТАКОГО ТИПА, ПОСТРОЕННОЕ ОСК
НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Предприятие ОСК Восточная верфь (управляющая компания – Амурский судостроительный завод ОСК) завершила строительство судна-ярусолова проекта 03142 «Наггет». Акт приема-передачи ярусолова подписан 20 декабря 2024 года.

Рыболовное судно будет использоваться для добычи рыбы ярусным ловом – максимально щадящим для водной экосистемы методом. В проект заложена концепция универсального модульного комплекса, позволяющего вести переработку рыбы на мороженную продукцию

в разделанном и неразделанном виде, хранение выработанной продукции и транспортировку в порт.

«Наггет» успешно прошел все виды испытаний, параметры судна и его систем соответствуют заявленным характеристикам. Ярусолов имеет неограничен-

ный район плавания, его ледовый класс предусматривает регулярную эксплуатацию в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

**ДЛЯ СПРАВКИ: ЯРУСОЛОВ СПУЩЕН НА ВОДУ 4 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА
И 5 ДЕКАБРЯ ВЫШЕЛ НА ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ**

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №12
2024

МОДЕРНИЗАЦИЯ



НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» ОТКРЫЛИ НОВУЮ ДОСТРОЕЧНУЮ НАБЕРЕЖНУЮ

ДОСТРОЕЧНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ:

Длина: 450 метров
Площадь: 3987 кв. метров

ОСНАЩЕНИЕ:

два порталных крана (грузоподъемностью 10 и 20 тонн)
десять питающих пунктов (380 В, 1600 А)
четыре электрические швартовые лебедки (ЭШЛ-150, 380 кН)
пять пожарных гидрантов

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

одновременная швартовка 4-6 кораблей
погрузка и монтаж оборудования
проведение пусконаладочных работ
проведение швартовых, заводских
и государственных испытаний кораблей

НОВАЯ 450-МЕТРОВАЯ ПРИЧАЛЬНАЯ СТЕНКА ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫСИТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ ЗАВОДА, ПОЗВОЛЯЯ ОДНОВРЕМЕННО ШВАРТОВАТЬ И ДОСТРАИВАТЬ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО КОРАБЛЕЙ

Набережная оборудована подкрановыми путями, инженерными сетями, кнехтами, лебедками и пр. Выполнен монтаж сетей электроснабжения, водоснабжения (технической и питьевой воды), пожаротушения, а также оборудованы пункты электропитания и отбойников.

Для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ верфи установлены два крана российского производства грузоподъемностью 10 и 20 тонн. Проект реализован в рамках Программы модернизации ОСК при поддержке Минпромторга России.

Завод «Янтарь» уверенно движется к инновациям и устойчивому развитию. Новая набережная открывает возможности для реализации амбициозных планов по дальнейшему развитию предприятия.

Директор Департамента
капитального строительства, управления имуществом
и административного обеспечения ОСК

Андрей Гринькин

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК РЕАЛИЗОВАЛА ОЧЕРЕДНОЙ ПРОЕКТ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

«ОСК-ЭНЕРГО» ВЫПОЛНИЛО ЗАМЕНУ СИСТЕМ ОСВЕЩЕНИЯ НА ДВУХ ОБЪЕКТАХ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА», В РЕЗУЛЬТАТЕ ЧЕГО МОЩНОСТЬ, ПОТРЕБЛЯЕМАЯ ДЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК, СНИЗИЛАСЬ В 4,5 РАЗА

”

Реализация подобных проектов – это внутренние инвестиции ОСК в развитие предприятий корпорации, и мы хотим вовлечь в эту работу как можно больше участников.

Заместитель генерального директора
ООО «ОСК-Энерго»

Виктор Дьяконов

Объединенная судостроительная корпорация в 2024 году планирует завершить реализацию 15 внутрикорпоративных энергосберегающих мероприятий, которые повысят энергоэффективность и энергобезопасность предприятий, снизят затраты на энергоресурсы, а также создадут более комфортные условия труда. Благодаря проведенной работе экономия за следующие 5 лет составит свыше 100 млн рублей.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ООО «ОСК-Энерго» – дочернее общество АО «ОСК», специализирующееся на централизованных закупках электроэнергии (мощности) и природного газа на оптовом и розничном рынках с последующей поставкой предприятиям ОСК по сниженным ценам, а также сторонним потребителям. Кроме того, компания реализует энергосервисные контракты для повышения энергоэффективности предприятий ОСК без дополнительных затрат. Выполненные работы оплачиваются полностью за счет достигнутой экономии



ВЫПУСК №12
2024

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА





БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ОСК ПРИНЯЛ УЧАСТНИКОВ ФОРУМА «ЛИДЕРЫ ПСР»

БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ОСК ПРИНЯЛ УЧАСТНИКОВ ЕЖЕГОДНОГО ОТРАСЛЕВОГО ФОРУМА ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ «РОСАТОМ» «ЛИДЕРЫ ПСР»

Генеральный директор Балтийского завода ОСК Александр Коновалов представил делегатам проекты по строительству атомных ледоколов проекта 22220 и итоги работы по оптимизации сроков строительства.

В цехе спецэнергетики делегатам показали применение инструментов производственной системы на практике, рассказали о процессах и полученных результатах. Благодаря реализации одного из проектов системы сроки изготовления баков металловодной защиты (МВЗ) для универсальных атомных ледоколов проекта 22220 сократились с 19 до 12 месяцев.

С 2018 ГОДА БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД АКТИВНО СОТРУДНИЧАЕТ С «РОСАТОМОМ» И ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОСК В ЧАСТИ ОБМЕНА ОПЫТОМ И ВНЕДРЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ИНИЦИИРОВАНЫ И УСПЕШНО РЕАЛИЗОВАНЫ НЕСКОЛЬКО ПРОЕКТОВ ПО ОПТИМИЗАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ЛИЧНЫМ УЧАСТИЕМ АЛЕКСАНДРА КОНОВАЛОВА.

БАЛТИЙСКОМУ ЗАВОДУ ОСК ПРЕДСТОИТ ПОСТРОИТЬ ЕЩЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕДОКОЛОВ ДЛЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ, В СЖАТЫЕ СРОКИ РЕАЛИЗОВАТЬ ДРУГИЕ ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ, ПОЭТОМУ РЕГУЛЯРНЫЙ ОБМЕН ОПЫТОМ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ, ИЗУЧЕНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ ЛУЧШИХ ПРАКТИК ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ БУДЕТ ПРОВОДИТЬСЯ ПОСТОЯННО.

[Подробнее читайте в ДЗЕН ОСК](#)

ВЫПУСК №12
2024

ИННОВАЦИИ

СЖК



ОСК ПРЕДСТАВИЛА В СКОЛКОВО ПРОЕКТЫ СУДОВ И КОРАБЛЕЙ ИЗ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРЕДСТАВИЛ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЦЕНТРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО
ОСК «АЛМАЗ» МИХАИЛ АЛЕШИН НА ФОРУМЕ-ВЫСТАВКЕ
НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЙ «АМТЕХРО-2024»
В СКОЛКОВО

Конструкторское бюро ОСК «Алмаз» в 2000-м году начало разработки проектов с применением полимерных композиционных материалов. Сегодня по этим проектам на предприятиях ОСК строятся серии корветов проекта 20385, самых габаритных в мире тральщиков с монолитным корпусом из композиционных материалов проекта 12700, катеров для МЧС России. В реализации проектов принимают участие предприятия ОСК: Амурский судостроительный завод, Северная верфь, Средне-Невский судостроительный завод и судостроительный завод «Вымпел».

Главная цель применения композитов в судостроении – это уменьшить вес судна, что приведет к увеличению его скорости и повышению КПД. Именно применение комбинированных видов материалов (сталь, алюминий, стеклопластик) дает повышение характеристик по скорости хода и увеличение полезной нагрузки судна. Замечу, что нам удалось почти на 100% импортозаместить компоненты композитов на отечественные материалы.

Главный инженер
конструкторского бюро ОСК «Алмаз»

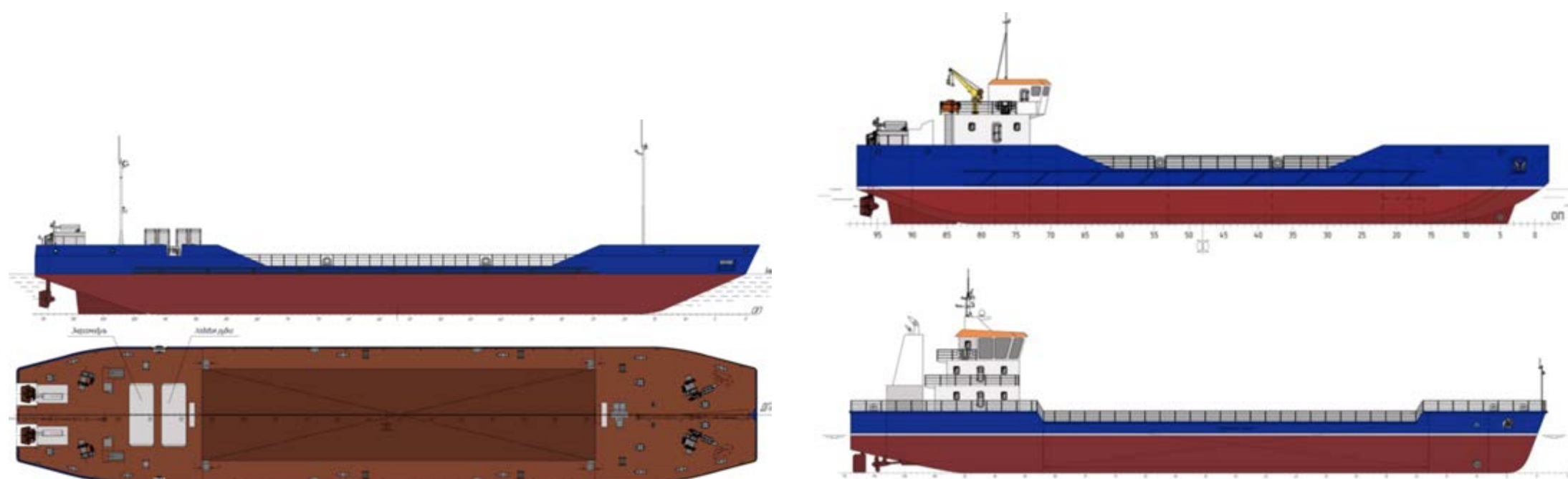
Михаил Алешин

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК ПРЕДЛОЖИЛА НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АРКТИКИ

АКТУАЛЬНЫМИ РАЗРАБОТКАМИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ПОДЕЛИЛОСЬ ЦЕНТРАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» В РАМКАХ XII ДЕЛОВОГО ФОРУМА «АРКТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ – СЕГОДНЯ И ЗАВТРА»

Начальник сектора отдела общесудовых специальных устройств, приводов и систем гидравлики конструкторского бюро ОСК «Алмаз» Александр Зеков представил дноуглубительные проекты:



- **грунтоотвозная шаланда типа Split** с размещением ходовой рубки, энерго модуля и винторулевых колонок в стандартных морских контейнерах (проект создавался под конкретный запрос заказчиков – недорогое в строительстве и эксплуатации плавсредство с максимальным импортозамещением)
- **самоотвозный трюмный земснаряд** для поддержания работоспособности существующих судоходных путей (особенность строительства земснаряда в том, что благодаря принципу «распределенной

верфи» изготовление его корпуса можно вести поблочно одновременно на разных заводах, входящих в контур ОСК, что дает увеличение скорости и удешевление его производства)

- **импортозамещенное высокотехнологичное судно ледового класса ARC7** с ледопробитностью до 1,7 метра сплошного льда («базовой платформой» проекта является уже построенный и готовящийся к ледовым испытаниям головной патрульный корабль ледового класса «Иван Папанин»)

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ И ДОСТИЖЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОМ СУДОСТРОЕНИИ

ОСК ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ И ДОСТИЖЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОМ СУДОСТРОЕНИИ НА XIV МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «АРКТИКА: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ»

Специалисты предприятий ОСК Адмиралтейские верфи, Балтийский завод и конструкторского бюро «Алмаз» приняли участие в XIV Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» имени А.Н. Чилингарова, где рассказали об опыте строительства судов для СМП, достижениях по импортозамещению, представили перспективные проекты ледокольного флота, в том числе экспедиционного и многофункционального медицинского судов ледового класса ARC7

Одной из приоритетных задач корпорации в реализации проекта Большой Северный морской путь является обеспечение потребностей СМП в судах как транспортных ледового класса (сухогрузы, балкеры, контейнеровозы, танкеры, газовозы), так и специализированных обеспечивающих (спасательные, полупогружные, дноуглубительные). Нарботанные десятилетиями компетенции конструкторских бюро и судостроительных заводов ОСК позволяют строить качественный и современный арктический флот.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

СЕГОДНЯ В ОСК ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ ПРИМЕНЯЮТСЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ. К ПРИМЕРУ, ДЕЙДВУДНЫЕ УПЛОТНИТЕЛИ И ПОДШИПНИКИ ПРОИЗВОДЯТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ, ВАЛОЛИНИИ, ВИНТЫ, МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБСТРОЙКИ, ИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ДРУГИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНО И КАЧЕСТВЕННО ПРОИЗВОДЯТ РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ

ВЫПУСК №12
2024

КОМАНДА



ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СОВМЕСТНО С АДМИНИСТРАЦИЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПРОВЕЛИ ПЕРВЫЙ КРУГЛЫЙ СТОЛ «ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ» В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ФОРУМА-ВЫСТАВКИ «РОССИЙСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК – 2024» И ФИНАЛА ЧЕМПИОНАТА ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МАСТЕРСТВУ «ПРОФЕССИОНАЛЫ»

У предприятий и образовательных учреждений общая цель – подготовить и принять на работу квалифицированных специалистов, которые станут строителями современных кораблей. Путь к этому лежит через взаимодействие колледжа и заводов по широкому спектру направлений: от сокращения процента случайного выбора профессии после окончания школы до адаптации молодых работников на предприятии. Центральным звеном остается профессиональное образовательное учреждение, где в течение нескольких лет совместно с предприятием молодым людям не только преподают теорию,

но и дают возможность получить практический опыт непосредственно на производстве.

После завершения круглого стола состоялось подписание взаимных обязательств крупнейших предприятий ОСК Санкт-Петербурга и Северодвинска с профильным Санкт-Петербургским колледжем судостроения и прикладных технологий. Дорожная карта обязательств содержит целый комплекс совместных мероприятий, рассчитанных до 2030 года.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

УЧАСТНИКИ ПРОГРАММЫ «ПОДГОТОВКА ИНЖЕНЕРОВ – КОРАБЕЛОВ ОСК» ПРИСТУПИЛИ К РАБОТЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ



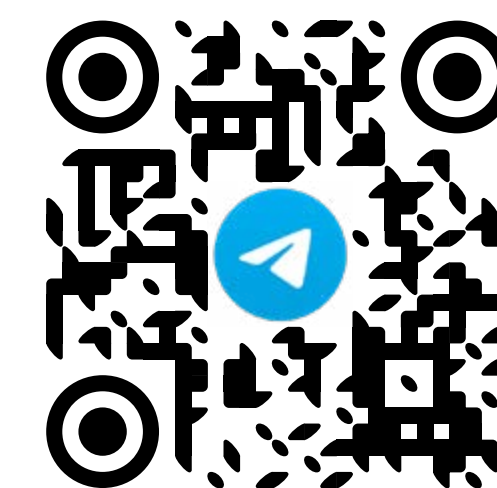
ПРОГРАММА РАССЧИТАНА НА ТРИ ГОДА И РЕАЛИЗУЕТСЯ НА БАЗЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Образовательный процесс чередуется с работой на предприятии: 2 месяца – завод, 2 месяца – вуз. В период обучения студенты получают стипендию и заработную плату.

Участниками первого набора программы «Подготовка инженеров – корабелов ОСК» на предприятии Адмиралтейские верфи стали 15 выпускников сузов, получивших образование по профессиям: сварщик, сборщик корпусов металлических судов, электромонтер и слесарь-монтажник судовой.

После окончания вуза студенты смогут реализовать себя в рамках рабочей профессии или перейти на инженерную должность на предприятии.

*[Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»](#)*



ОСК ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К ВСЕРОССИЙСКОМУ ПРОЕКТУ «БИЛЕТ В БУДУЩЕЕ»

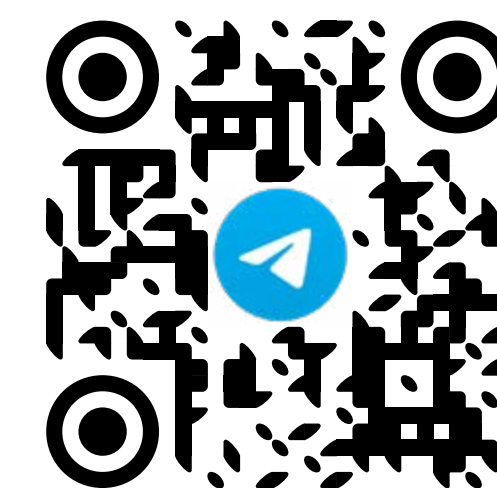
В РАМКАХ ПРОФИОРИЕНТАЦИОННОГО ПРОЕКТА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ ПОСЕТИЛИ УЧАЩИЕСЯ ШКОЛЫ № 703 МОСКОВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Ребята побывали на производстве, где им рассказали об основных этапах строительства кораблей и судов. Школьники своими глазами увидели заказы, окруженные лесами между стапелями, огромные порталные краны и цеха.

Продолжился визит посещением заводского музея, где его директор Дмитрий Агальцов провел для учащихся экскурсию, рассказал об истории предприятия и его роли в становлении отечественного судостроения.

«БИЛЕТ В БУДУЩЕЕ» – ЭТО ВСЕРОССИЙСКИЙ ПРОЕКТ РАННЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОРИЕНТАЦИИ ШКОЛЬНИКОВ, КОТОРЫЙ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВА В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ОБРАЗОВАНИЕ». УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНИМАЮТ УЧАЩИЕСЯ 6-11 КЛАССОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ, РОДИТЕЛИ, ПЕДАГОГИ, СПЕЦИАЛИСТЫ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.

[Подробнее читайте в телеграм-канале «Команда ОСК»](#)



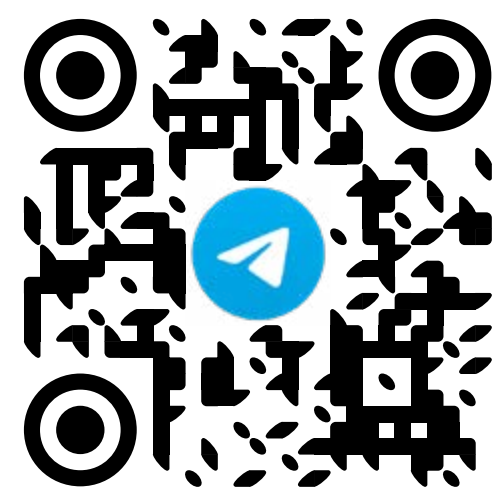
В СЕВЕРОДВИНСКЕ СОСТОЯЛСЯ ФИНАЛЬНЫЙ ЭТАП X ВСЕРОССИЙСКОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОЛИМПИАДЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ

В ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 153 ШКОЛЬНИКА
С 3-ГО ПО 11-Й КЛАССЫ ИЗ 9 ГОРОДОВ И РЕГИОНОВ РОССИИ

В мероприятии участвовали победители первого отборочного тура, который проходил в онлайн-формате в ноябре. В первом этапе олимпиады приняли участие 1732 учащихся из 23 регионов России.

Конкурсанты выполняли задания на 14 площадках в разных городах России. Школьники из Северодвинска проходили интеллектуальное состязание в филиале САФУ, юные жители Нижнего Новгорода, Архангельска, Краснодар, Ростова-на-Дону, Красноярска, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и Московской области в своих городах в формате видеоконференции.

В заданиях для четырех возрастных групп школьники решали 30 заданий в формате тестов, задач по математике, физике, черчению и логических головоломок. Часть вопросов была посвящена истории судостроения, деятельности предприятий ОСК и в большей части предприятию ОСК Севмаш, который в этом году отмечает свое 85-летие.



[Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»](#)

ОСК ОТКРЫЛА НОВЫЙ ПОРТАЛ «ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЮНОГО КОРАБЕЛА»

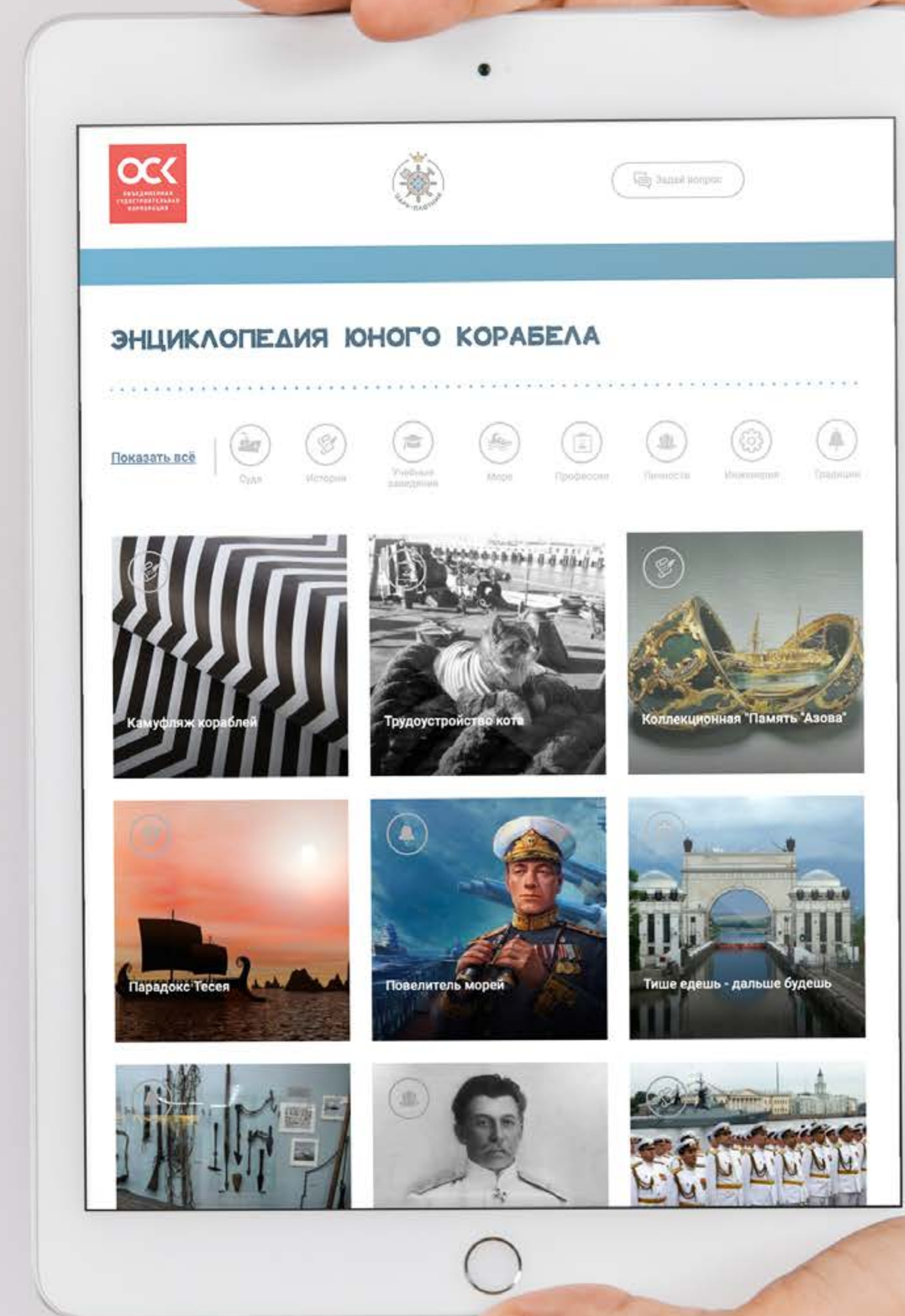
ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ОТКРЫЛА ДЛЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ ДОСТУП К ПОРТАЛУ, КОТОРЫЙ В СОВРЕМЕННЫХ ФОРМАТАХ ПОМОЖЕТ ОТКРЫТЬ МИР КОРАБЛЕЙ

Портал «Энциклопедия юного корабеля» предоставляет уникальную возможность познакомиться с интересными фактами из истории кораблестроения, видео и инфографикой, которые созданы за годы проведения познавательного социально-профориентационного проекта «Царь-плотник».

Будущие корабелы и все, кому близка морская тема, смогут узнать о грандиозных судах, исследованиях морей и океанов, посмотреть и послушать о жизни замечательных людей, выдающихся личностях, занимательных историях открытий, любопытных фактах о кораблях, корабельных традициях, профессиях и учебных заведениях, где учат строить корабли.



ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОФОРИЕНТАЦИОННЫЙ СОЦИАЛЬНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ «ЦАРЬ-ПЛОТНИК» ПРОВОДИЛСЯ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИЕЙ С 2016 ГОДА С ЦЕЛЬЮ РАСКРЫТИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО, ТВОРЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ПОДРАСТАЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ, РАСШИРЕНИЯ КРУГОЗОРА ШКОЛЬНИКОВ В СФЕРЕ СУДОСТРОЕНИЯ, ЗНАКОМСТВА С МОРСКИМИ ТРАДИЦИЯМИ И ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ.



[Подробнее на сайте](#)

ОСК ПОДПИСАЛА С КОМИТЕТОМ ПО ОБРАЗОВАНИЮ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

СОГЛАШЕНИЕ НАПРАВЛЕНО НА ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ И ПОДГОТОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ
В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Задача, которая стоит перед ОСК и образовательными структурами, – расширять круг участников совместной работы по всему спектру мероприятий: от профориентации школьников до адаптации молодых сотрудников в трудовых коллективах. А общая цель – подготовить грамотного рабочего или специалиста, трудоустроить выпускников и стабилизировать кадровый состав предприятий.

”
Соглашением с Комитетом по образованию Санкт-Петербурга мы планируем усилить работу по вопросам развития кадрового потенциала в судостроительной отрасли в части реализации совместных мероприятий, а также укрепления работы с молодежью.

Директор Департамента
по управлению персоналом
АО «ОСК»

Юлия Оганезова

БУДУЩИЕ КОРАБЕЛЫ ПРЕДСТАВИЛИ СВОИ ПРОЕКТЫ СУДОВ

НА ТЕРРИТОРИИ МУЗЕЯ ВОЕННО-МОРСКОЙ СЛАВЫ РОССИИ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ОСК ПРОШЕЛ КОНКУРС РАДИОУПРАВЛЯЕМЫХ МОДЕЛЕЙ СУДОВ
В РАМКАХ ПРОЕКТА «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО»

Команды школьников и студентов продемонстрировали в бассейне Корпорации морского приборостроения самостоятельно изготовленные радиоуправляемые модели судов, освоив дополнительную общеразвивающую программу технической направленности, которую разработал и реализовал для них Петровский колледж. Учащиеся на практике применили знания по методам проектирования, статике и динамике судна, устройству электроэнергетических систем и систем управления, 3D-моделированию и прототипированию, схемотехнике и программированию.

СВОИ ПРОЕКТЫ ПРЕДСТАВИЛИ УЧАЩИЕСЯ ПЕТЕРБУРГСКИХ ШКОЛ:
ГБОУ «МОРСКАЯ ШКОЛА», ГБОУ СОШ № 377, ГБОУ СОШ № 174,
А ТАКЖЕ СТУДЕНТЫ ПЕТРОВСКОГО КОЛЛЕДЖА. В СОСТАВ ЖЮРИ ВОШЛИ
СОТРУДНИКИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД
И АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

НА СЕВМАШ ПРИДЕТ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ ПРИЗЫВ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РОТЫ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ
ПОПОЛНИТСЯ НОВЫМИ 70 НОВОБРАНЦАМИ

Четырнадцатый набор призывников прибыл в распоряжение Объединенного учебного центра ВМФ в Северодвинске. Новобранцы пройдут курс общевоинской подготовки, примут присягу и потом приступят к службе на Севмаше. Новобранцы отмечают, что служба в НПР – это возможность отдать долг Родине и получить ценный опыт в рабочем коллективе.

Военнослужащие будут работать инженерами, слесарями-монтажниками, сборщиками корпусов металлических судов, монтажниками, трубопроводчиками в стапельных, механических и инженерных цехах, где проходили практику во время учебы и работали по целевому договору. У всех рядовых среднее специальное или профильное высшее кораблестроительное образование.

По статистике, после службы в НПР на завод возвращаются порядка 70 процентов молодых людей.

НАПОМНИМ, ЧТО С 2018 ГОДА НА ПРЕДПРИЯТИИ РЕАЛИЗУЕТСЯ УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РФ О ФУНКЦИОНИРОВАНИИ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РОТ. СЕВМАШ СТАЛ ПЕРВЫМ ЗАВОДОМ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ И ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ, ГДЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ РОТА ИЗ 140 ВОЕННОСЛУЖАЩИХ





*С новым годом,
коллеги!*



ВЫПУСК №12
2024

ЛЮДИ

ОСЖ



КОРАБЕЛЫ ОСК ПРИВЕЗЛИ 5 МЕДАЛЕЙ С МЕЖДУНАРОДНОГО ЧЕМПИОНАТА «ХАЙТЕК-2024»

СПЕЦИАЛИСТЫ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
КОРПОРАЦИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В 6 КОМПЕТЕНЦИЯХ,
ИЗ КОТОРЫХ В 5 СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ

«Инженер по расчету прочности»

2 место – Иван Чирков, инженер бюро ОСК «Малахит»

«Бережливое производство»

3 место – Алексей Ткаченко, инженер-технолог (технолог) 2 категории,
и Юлия Сергеева, экономист по договорной и претензионной
работе бюро ОСК «Онега»

«Рекрутинг»

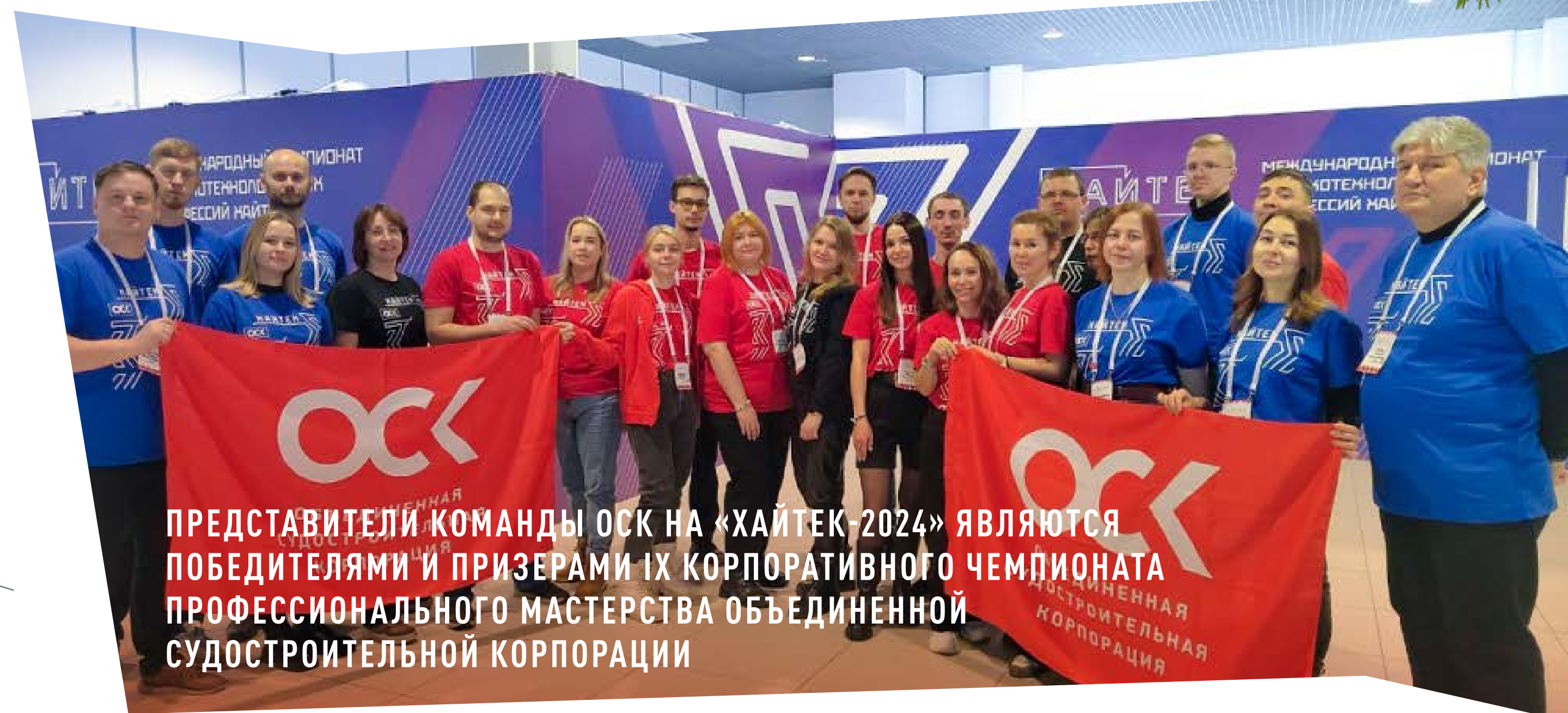
3 место – Елена Капшеева, старший специалист по подбору
персонала производственного объединения ОСК «Арктика»

«Инженер-технолог машиностроения»

3 место – Маргарита Романова, инженер-технолог северодвинского
предприятия ОСК Севмаш

«Изготовление прототипов»

3 место – Владислав Солдатов, инженер-физик 3 категории
северодвинского предприятия ОСК Севмаш.




ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМАНДЫ ОСК НА «ХАЙТЕК-2024» ЯВЛЯЮТСЯ
ПОБЕДИТЕЛЯМИ И ПРИЗЕРАМИ IX КОРПОРАТИВНОГО ЧЕМПИОНАТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

Участие в Международном чемпионате профмастерства «Хайтек» является для ОСК важным элементом подготовки рабочих и инженерных кадров. Мы придерживаемся принципа постоянного профессионального развития, а такие чемпионаты, как «Хайтек», позволяют нашим работникам – участникам в профильных компетенциях непрерывно совершенствовать свое мастерство, осваивать новые компетенции, а привлеченным экспертам – развивать наставничество и передавать свой опыт.

Директор Департамента
по управлению персоналом АО «ОСК»

Юлия Оганезова

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



РАБОТНИКИ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» ОТМЕЧЕНЫ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ РАБОТНИКИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО МОРСКОГО БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ «МАЛАХИТ» ПОЛУЧИЛИ В СМОЛЬНОМ ИЗ РУК ГУБЕРНАТОРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА АЛЕКСАНДРА БЕГЛОВА НА ЦЕРЕМОНИИ ВРУЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД И ПООЩРЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

Медалей и почетных званий удостоились шесть человек. За вклад в проектирование, строительство и проведение испытаний новейших образцов военной техники четырех работников предприятия наградили медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, а двоим присвоили почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации».



СВАРЩИК ОСК СТАЛ ЛУЧШИМ В РОССИИ

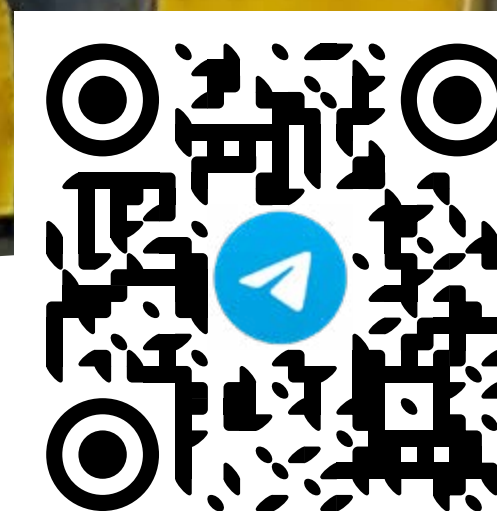
ЭЛЕКТРОСВАРЩИК НА АВТОМАТИЧЕСКИХ И ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИХ
МАШИНАХ СРЕДНЕ-НЕВСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК
ВЛАДИСЛАВ ТАРАСОВ ЗАНЯЛ I МЕСТО В НОМИНАЦИИ
«ДУГОВАЯ СВАРКА ПЛАВЯЩИМСЯ ЭЛЕКТРОДОМ В ЗАЩИТНОМ ГАЗЕ»
ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
«ЛУЧШИЙ СВАРЩИК 2024».

Награду Владиславу вручал легенда советского хоккея
и самый именитый вратарь XX столетия, президент Федерации хоккея России,
российский государственный и политический деятель
Владислав Третьяк.

**ОСК НА КОНКУРСЕ ТАКЖЕ ПРЕДСТАВЛЯЛИ ЭЛЕКТРОСВАРЩИКИ
ВЫБОРГСКОГО И АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ**



*[Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»](#)*



ПЕРЕНИМАЯ ОПЫТ ЛУЧШИХ: СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ЗАВОЕВАЛИ МАЛЫЙ КУБОК В КОНКУРСЕ НАСТАВНИЧЕСТВА

Сборщик корпусов металлических судов 5 разряда Выборгского судостроительного завода ОСК Иван Игнатчик выиграл Малый кубок в номинации «Лучший наставник» в седьмом конкурсе наставничества «Кубок Никиты Изотова» в Екатеринбурге.

Иван – активный, вовлеченный в работу и жизнь завода профессионал. В 2003 году он занял второе место в заводском конкурсе «Лучший наставник основных производственных рабочих», уступив лишь наставнику с 30-летним стажем.

”

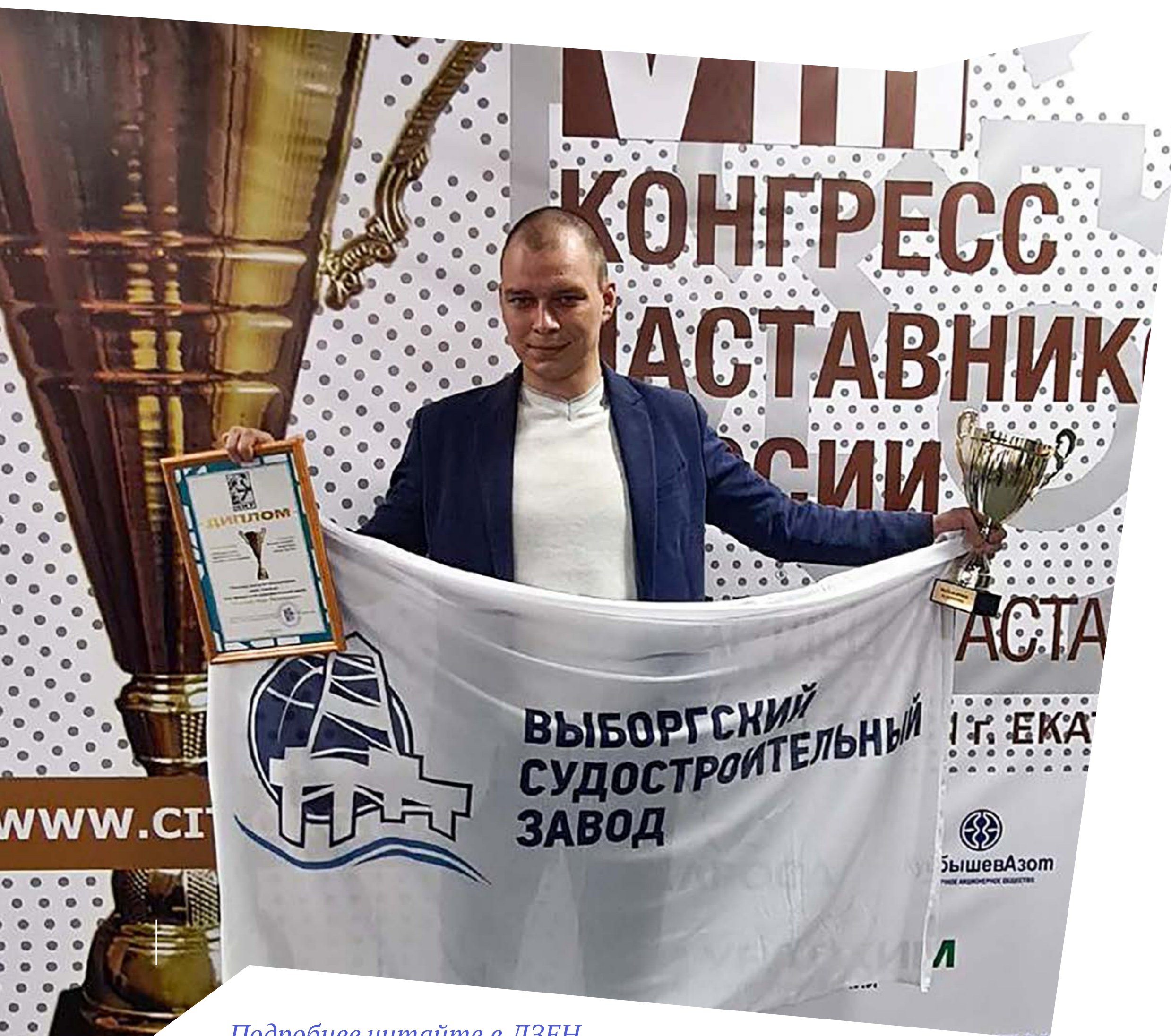
Наставничество – это мост между поколениями. Это возможность не только передать знания и опыт, но и сохранить любовь к профессии. Без искреннего отношения к своему делу невозможно воспитать настоящих профессионалов.

Иван Игнатчик

КОНКУРС «КУБОК НИКИТЫ ИЗОТОВА» БЫЛ УЧРЕЖДЕН В 2018 ГОДУ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ИНСТИТУТОМ ТРУДА И ЯВЛЯЕТСЯ КЛЮЧЕВЫМ СОБЫТИЕМ В ОБЛАСТИ НАСТАВНИЧЕСТВА СРЕДИ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ. НИКИТА ИЗОТОВ – СОВЕТСКИЙ РАБОЧИЙ-ШАХТЕР, ИНИЦИАТОР ИЗОТОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ ПО МАССОВОМУ ОБУЧЕНИЮ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ ОПЫТНЫМИ НАСТАВНИКАМИ

Читайте материал о работе Ивана Игнатчика в дайджесте 2024, № 5 «Иван Игнатчик: «Я люблю вызовы, которые приносит каждый новый проект»

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)



КОРАБЕЛЫ ОСК СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

Фото: ФГУП «Крыловский государственный
научный центр»

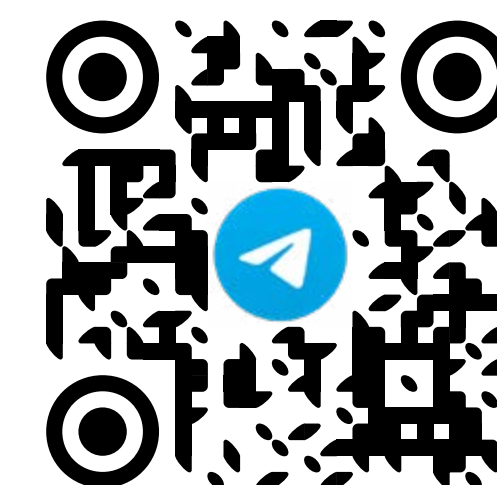
МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ ОТРАСЛЕВОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КОНКУРСА «МОЛОДОЙ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ – ИНЖЕНЕР ГОДА 2024»

В Крыловском государственном научном центре состоялась итоговая конференция, на которой 20 участников, успешно прошедших отборочный тур, представили доклады. Среди них – девять работников конструкторских бюро и заводов ОСК.

В число лауреатов всероссийского конкурса вошел руководитель научно-просветительского направления Совета молодых ученых и специалистов Объединенной судостроительной корпорации Дмитрий Гомонов.

ОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНКУРС «МОЛОДОЙ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ – ИНЖЕНЕР ГОДА» ПРОВОДИТСЯ РОССИЙСКИМ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЩЕСТВОМ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ИМ. АКАДЕМИКА А.Н. КРЫЛОВА ЕЖЕГОДНО СРЕДИ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ И СМЕЖНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С ЦЕЛЬЮ ПОВЫШЕНИЯ ИХ ТВОРЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИИ.

[Подробнее читайте в телеграм-канале «Команда ОСК»](#)



В ПЕТЕРБУРГЕ ПРОШЛА ЕЖЕГОДНАЯ ВСТРЕЧА ГЛАВНЫХ ИНЖЕНЕРОВ ОСК

НА ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА СОСТОЯЛАСЬ ДВУХДНЕВНАЯ ВСТРЕЧА ГЛАВНЫХ ИНЖЕНЕРОВ, ТЕХНИЧЕСКИХ ДИРЕКТОРОВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК. ВСЕГО В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПОРЯДКА 70 СПЕЦИАЛИСТОВ КОРПОРАЦИИ

Главными темами обсуждения стали процессы формирования и реализации инвестиционных программ обществ Группы ОСК, а также определение приоритетных направлений технологического развития для повышения эффективности предприятий.

Организатором съезда выступил Департамент технического развития АО «ОСК» под руководством председателя Совета главных инженеров ОСК Ильи Гаранкина.



[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

ЖЕНЩИНЫ ГОДА

СОТРУДНИЦЫ СПО «АРКТИКА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ
В ОБЛАСТНОМ КОНКУРСЕ «ЖЕНЩИНА ГОДА-2024»



Электромонтажник судовой цеха № 1 Ксения Никитина получила спецприз от Совета женщин Архангельской области в номинации «Женщина и профессия», а ведущий инженер-технолог отдела подготовки производства Марина Романенко – приз от Архангельского областного Собрания депутатов в номинации «Женщина – хранительница северных традиций».

”

Быть участником финала областного конкурса, представлять свой город волнительно и ответственно! Участие в конкурсе было неожиданным для меня, но подготовка к нему позволила ощутить ценность своей деятельности, которая казалась незаметной и незначимой. Все участницы конкурса горят своим делом, своими идеями и идут к своим мечтам – возрождают, создают, сохраняют и преумножают то, что дорого каждой. Мне кажется, это событие не про первые места. Оно про прекрасных женщин, их решимость, целеустремленность, многозадачность, ответственность и бесконечную самоотдачу в семье, профессии и любимом деле!

Марина Романенко

ЕЖЕГОДНО ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ «ЖЕНЩИНА ГОДА» ОТБИРАЮТСЯ ДЛЯ КАЖДОЙ НОМИНАЦИИ ПО ОДНОМУ КАНДИДАТУ ОТ МУНИЦИПАЛИТЕТА. ОРГАНИЗАТОРАМИ КОНКУРСА ЯВЛЯЮТСЯ ОБЛАСТНОЕ МИНИСТЕРСТВО ТРУДА, ЗАНЯТОСТИ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОВЕТ ЖЕНЩИН АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.

[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

РАБОТНИЦА СЕВМАША НАГРАЖДЕНА ЗНАКОМ «МАТЕРИНСКАЯ СЛАВА»

ЗНАК «МАТЕРИНСКАЯ СЛАВА» III СТЕПЕНИ ВРУЧИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ИГОРЬ СКУБЕНКО
В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ФОРУМА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ
«СЧАСТЬЕ – БЫТЬ ВМЕСТЕ»

Машинист крана эллинга-2 стапельно-сдаточного производства предприятия ОСК Севмаш Анастасия Афанасьева награждена знаком отличия «Материнская слава». Она стала одной из 35 многодетных мам Архангельской области, получивших почетную региональную награду. Анастасия вместе со своим мужем Денисом воспитывают шестерых детей и ждут седьмого.

”

Горжусь этой наградой, тем более, что получили ее в Год семьи. Считаю, что многодетная семья – это колоссальный и очень сложный труд. Но это смысл всей моей жизни. Изю дня в день мы перешагиваем и побеждаем себя, пытаемся прыгнуть выше своих возможностей, бывают дни, когда просто на износ. Благодарим всех, кто рядом с нашей семьей.

Анастасия Афанасьева



НАГРАДА БЫЛА УЧРЕЖДЕНА ОБЛАСТНЫМ ЗАКОНОМ В 2008 ГОДУ В ЗНАК ГЛУБОКОЙ БЛАГОДАРНОСТИ И УВАЖЕНИЯ К МНОГОДЕТНЫМ МАТЕРЯМ. ЗНАКОМ ОТЛИЧИЯ «МАТЕРИНСКАЯ СЛАВА» I, II И III СТЕПЕНИ НАГРАЖДАЮТСЯ ЖЕНЩИНЫ, КОТОРЫЕ РОДИЛИ, УСЫНОВИЛИ, ПРИНЯЛИ ПОД ОПЕКУ ИЛИ В ПРИЕМНУЮ СЕМЬЮ И ДОСТОЙНО ВОСПИТЫВАЮТ ЧЕТВЕРЫХ И БОЛЕЕ ДЕТЕЙ. МЕРОПРИЯТИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ ПРИ РОЖДЕНИИ ДЕТЕЙ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ДЕМОГРАФИЯ». ЕГО ЦЕЛЬ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПРИЗНАНИЯ И НАГРАЖДЕНИЕ ЖЕНЩИН ЗА ЗАСЛУГИ В УКРЕПЛЕНИИ ИНСТИТУТА СЕМЬИ И ДОСТОЙНОЕ ВОСПИТАНИЕ ДЕТЕЙ.

ВЫПУСК №12
2024

ИСТОРИЯ

ОСК



ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ОТМЕТИЛО 320 ЛЕТ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ

ПРАЗДНИЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОШЛИ КАК НА ТЕРРИТОРИИ ЗАВОДА,
ТАК И В ГОРОДЕ

В честь значимой даты полуденный выстрел из артиллерийского орудия с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости дал врио генерального директора предприятия ОСК Адмиралтейские верфи Андрей Быстров. Также в полдень торжественный гудок прозвучал с достроечной набережной Адмиралтейских верфей – звуковым сигналом завод поздравили сдаточные команды подводных лодок «Великие Луки» и «Якутск», патрульного корабля

ледового класса «Иван Папанин».

На праздничном концерте в Николаевском дворце администрация предприятия вручила свидетельства, нагрудные знаки и денежные премии заводчанам, удостоенным почетного звания «Заслуженный адмиралтеец», которых ежегодно определяет комиссия, включающая представителей ключевых подразделений и профсоюзной организации верфей.

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ БЫЛИ ОСНОВАНЫ 5 НОЯБРЯ 1704 ГОДА ПО УКАЗУ ПЕТРА I. ЗА ЭТИ ГОДЫ ПРЕДПРИЯТИЕ ПОСТРОИЛО БЕЗ МАЛОГО 3000 КОРАБЛЕЙ И СУДОВ РАЗЛИЧНОГО КЛАССА И НАЗНАЧЕНИЯ, ВНЕСЛО БОЛЬШОЙ ВКЛАД В АРХИТЕКТУРНЫЙ ОБЛИК САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. СЕГОДНЯ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ПО ПРАВУ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ И ПРИЗНАННЫМ ЦЕНТРОМ НЕАТОМНОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ РОССИИ



65 ЛЕТ АТОМФЛОТУ

3 ДЕКАБРЯ ВОШЛО В ИСТОРИЮ СУДОСТРОЕНИЯ КАК ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА

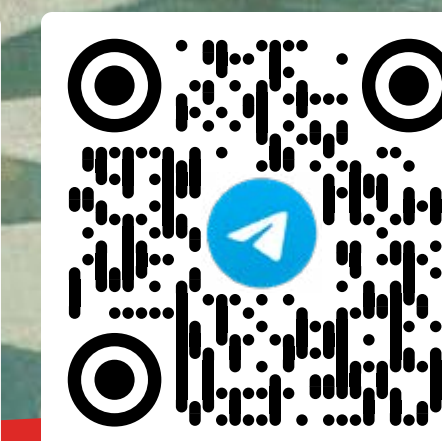
В этот день в 1959 году на заводе ОСК Адмиралтейские верфи был поднят государственный флаг на первом в мире атомном ледоколе «Ленин».

Сегодня особое место в составе российского флота занимают новейшие атомные ледоколы проекта 22220, строительство которых ведет Балтийский завод ОСК. Первые атомоходы «Арктика», «Сибирь» и «Урал» уже выполняют задачи по обеспечению судоходства по Северному морскому пути, соединяющему европейскую часть России и Дальний Восток.

Четвертый ледокол «Якутия» проходит ходовые испытания в Финском заливе. Еще два — «Чукотка» и «Ленинград», находятся в разной степени готовности у причала и на стапеле завода.



*Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»*



МУЗЕЙ ИСТОРИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ ОТМЕЧАЕТ 20-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

АРТЕФАКТЫ И РЕЛИКВИИ СТАЛИ СОБИРАТЬСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ЕЩЕ С СЕРЕДИНЫ ПРОШЛОГО ВЕКА. НО КАК ОТДЕЛЬНАЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ЕДИНИЦА, С СОБСТВЕННЫМ ПОМЕЩЕНИЕМ И КОЛЛЕКТИВОМ, МУЗЕЙ ОКОНЧАТЕЛЬНО СФОРМИРОВАЛСЯ В КОНЦЕ 2004 ГОДА

Экспозиция рассказывает об основании верфи, ее «путиловском периоде», охватывает 30-40-е годы прошлого века. Отдельное место посвящено подвигу заводчан в годы Великой Отечественной войны, а также послевоенному восстановлению завода. Сегодня в музее продолжается большая исследовательская работа, а его фонды постоянно пополняются.



[Подробнее читайте в ДЗЕН](#)

50

ВЫПУСК №12
2024

ОСК

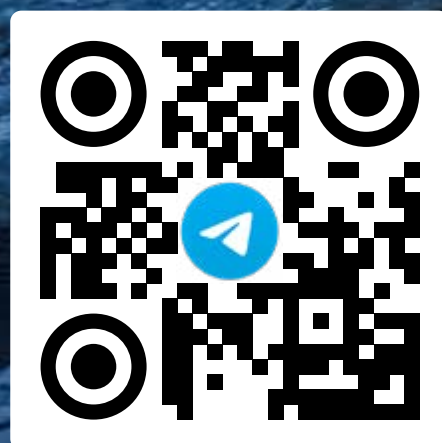
17 ДЕКАБРЯ ДЕНЬ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

17 ДЕКАБРЯ 1932 ГОДА ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР ОБРАЗОВАНО ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВМОРПУТИ, ПЕРЕД КОТОРЫМ СТОЯЛА ЗАДАЧА «ПРОЛОЖИТЬ ОКОНЧАТЕЛЬНО СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ ОТ БЕЛОГО МОРЯ ДО БЕРИНГОВА ПРОЛИВА, ОБОРУДОВАТЬ ЭТОТ ПУТЬ, ДЕРЖАТЬ ЕГО В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ И ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЛАВАНИЯ ПО ЭТОМУ ПУТИ»

В наши дни Россия продолжает вести активную работу над освоением и развитием СМП. Значимую роль в этом играет Объединенная судостроительная корпорация, на верфях которой строится арктический флот, в том числе и атомный.

Так, атомные ледоколы, построенные Балтийским заводом ОСК, обеспечивают навигацию по Севморпути, ледостойкая буровая платформа «Приразломная» (построена на предприятии ОСК Севмаш) ведет добычу нефти на арктическом шельфе, а самодвижущаяся платформа «Северный полюс» и уникальное научное судно «Академик Трешников», построенные на предприятии ОСК Адмиралтейские верфи, помогают ученым проводить круглогодичные исследования в Арктике.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК КАЖДЫЙ ДЕНЬ СОЗДАЮТСЯ УНИКАЛЬНЫЕ СУДА И ОБЪЕКТЫ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ САМЫХ СУРОВЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ



*Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»*

Фотография Александра Зубкова

85 ЛЕТ

СЕВМАШ В ИСТОРИИ СУДОСТРОЕНИЯ

ЗА СВОЮ 85-ЛЕТНЮЮ ИСТОРИЮ КРУПНЕЙШАЯ ВЕРФЬ СТРАНЫ ОБРЕЛА
И УКРЕПИЛА СОБСТВЕННОЕ ИМЯ НЕ ТОЛЬКО В РОССИИ,
НО И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

Производственная деятельность Севмаша началась 21 декабря 1939 года с первых заклепок в корпусе линкора «Советская Белоруссия». Но Великая Отечественная война помешала достройке корабля. Завод переориентировался на выпуск корпусов авиабомб, тралов, саперных лопаток и другой военной продукции, а также на ремонт кораблей. В послевоенные годы на завод была возложена задача строительства первой отечественной атомной подводной лодки.

В 1958 году в состав ФМФ вошла первая атомная подводная лодка К-3, названная «Ленинский комсомол». Она произвела настоящую революцию, дав возможность кораблям не всплывать для подзарядки и повысив их автономность и скрытность.

С тех пор основной продукцией Севмаша стали атомные подводные лодки. В советский период АПЛ также строили в Ленинграде, Нижнем Новгороде и Комсомольске-на-Амуре. С 1958 по 2023 год суммарно построено и передано ВМФ 258 АПЛ, из которых 140, включая уникальные корабли, сошли со стапелей Севмаша. В конце 90-х завод стал единственным в России, где создаются корабли этого класса. За 85 лет Севмашем пройден большой путь от первого до четвертого поколения АПЛ.

Свой юбилейный год предприятие встречает с хорошими результатами во всех сферах: от производственной до кадровой. Севмаш находится на новом этапе развития и готов к любым вызовам времени.



СЕВМАШ



*Подробнее читайте в телеграм-канале
«Команда ОСК»*

ВЫПУСК №12
2024

МЫ КОМАНДА!



ВЫШЕЛ ПЕРВЫЙ ВЫПУСК КОРПОРАТИВНОЙ ГАЗЕТЫ ОСК

ИЗ МАТЕРИАЛОВ ГАЗЕТЫ ВЫ УЗНАЕТЕ О СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВАХ, КОТОРЫЕ СТОЯТ ПЕРЕД КОРАБЕЛАМИ ОСК, СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КОРПОРАЦИИ И ПРИОРИТЕТАХ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ.

ПОЛУЧИТЕ ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ О БУДУЩЕМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ И МАСШТАБНОЙ ПРОГРАММЕ МОДЕРНИЗАЦИИ НАШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

БУДЬТЕ В КУРСЕ КЛЮЧЕВЫХ СОБЫТИЙ КОРПОРАЦИИ И ОТРАСЛИ.

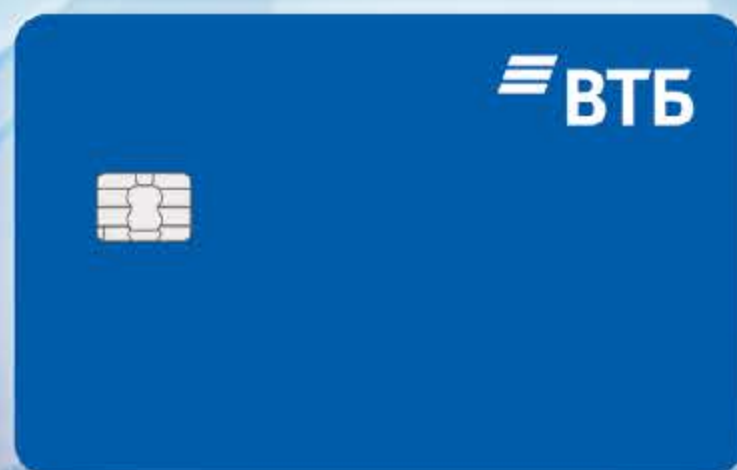
[Скачать первый выпуск газеты ОСК](#)



ДЕБЕТОВАЯ КАРТА

КЕШБЭК
РУБЛЯМИ **5%**
В СУПЕРМАРКЕТАХ

ОФОРМИТЕ КАРТЫ ВСЕЙ СЕМЬЁЙ
НА VTB.RU ИЛИ В ОФИСЕ



☎ 1000 ЗВОНОК ПО РОССИИ
БЕСПЛАТНЫЙ

8 800 100 24 24 / VTB.RU

КЕШБЭК РУБЛЯМИ – ЧАСТИЧНЫЙ ВОЗВРАТ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СУММЫ ОПЕРАЦИИ ПО КАРТЕ ВТБ В ВИДЕ НАЧИСЛЕНИЯ БОНУСНЫХ РУБЛЕЙ ПО КУРСУ 1 БОНУСНЫЙ РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ. МАКСИМАЛЬНЫЙ КЕШБЭК ЗА ПОКУПКИ В КАТЕГОРИЯХ – 3000 РУБ. КЕШБЭК «5% СУПЕРМАРКЕТЫ» – ОДИН ИЗ ВИДОВ ПОощРЕНИЯ, ДОСТУПНЫЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КЛИЕНТАМИ ЗА ПЕРВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ В ГРУППУ С ДРУГИМИ КЛИЕНТАМИ БАНКА В РАЗДЕЛЕ «БЛИЗКИЕ» ВТБ ОНЛАЙН В РАМКАХ ПРОМОАКЦИИ «МОИ БЛИЗКИЕ», СРОК ПРОВЕДЕНИЯ – С 06.10.2024 ПО 31.01.2026, ДАЛЕЕ КЛИЕНТ МОЖЕТ ВЫБРАТЬ КАТЕГОРИЮ «СУПЕРМАРКЕТЫ» С КЕШБЭКОМ 3%. В ГРУППУ МОЖНО ПРИГЛАСИТЬ МАКСИМУМ 5 УЧАСТНИКОВ. ВЛАДЕЛЕЦ ГРУППЫ – КЛИЕНТ С ПАКЕТАМИ УСЛУГ «МУЛЬТИКАРТА», «ПРИВИЛЕГИЯ МУЛЬТИКАРТА» И «ПРАЙМ+». ИМЕЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ. ВЫПУСК И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕБЕТОВОЙ КАРТЫ – 0 РУБ. ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА VTB.RU, А ТАКЖЕ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. 191144, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ДЕГТЯРНЫЙ ПЕР., Д. 11, ЛИТ. А. ОГРН: 1027739609391. РЕКЛАМА. 0+

 **ВТБ**





НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ

AOSK.RU